



REMUS
SPORTEXHAUST

BIKE INFO 39/2015



Harley-Davidson Softail Slim Mod. 2016

Aerotechnik Fahrzeugteile AG, Hofwissenstrasse 17, CH-8260 Stein am Rhein
Tel.: +41 (0)52 742 0 55 / Fax: +41 (0)52 742 00 59, remus@aerotechnik.ch, www.remus.ch



Motorrad / Bike



- CAN-Bus gesteuertes Klappensystem / CAN-bus controlled valve system
- Soundmodulation per Taster / Sound modulation via push button switch
- Kerniger Sound / Hot sound
- Endkappen wählbar und wechselbar / Selectable and changeable end caps
- EG-Genehmigung / EEC homologation

Abbildung kann vom Original abweichen / Picture can deviate from original product



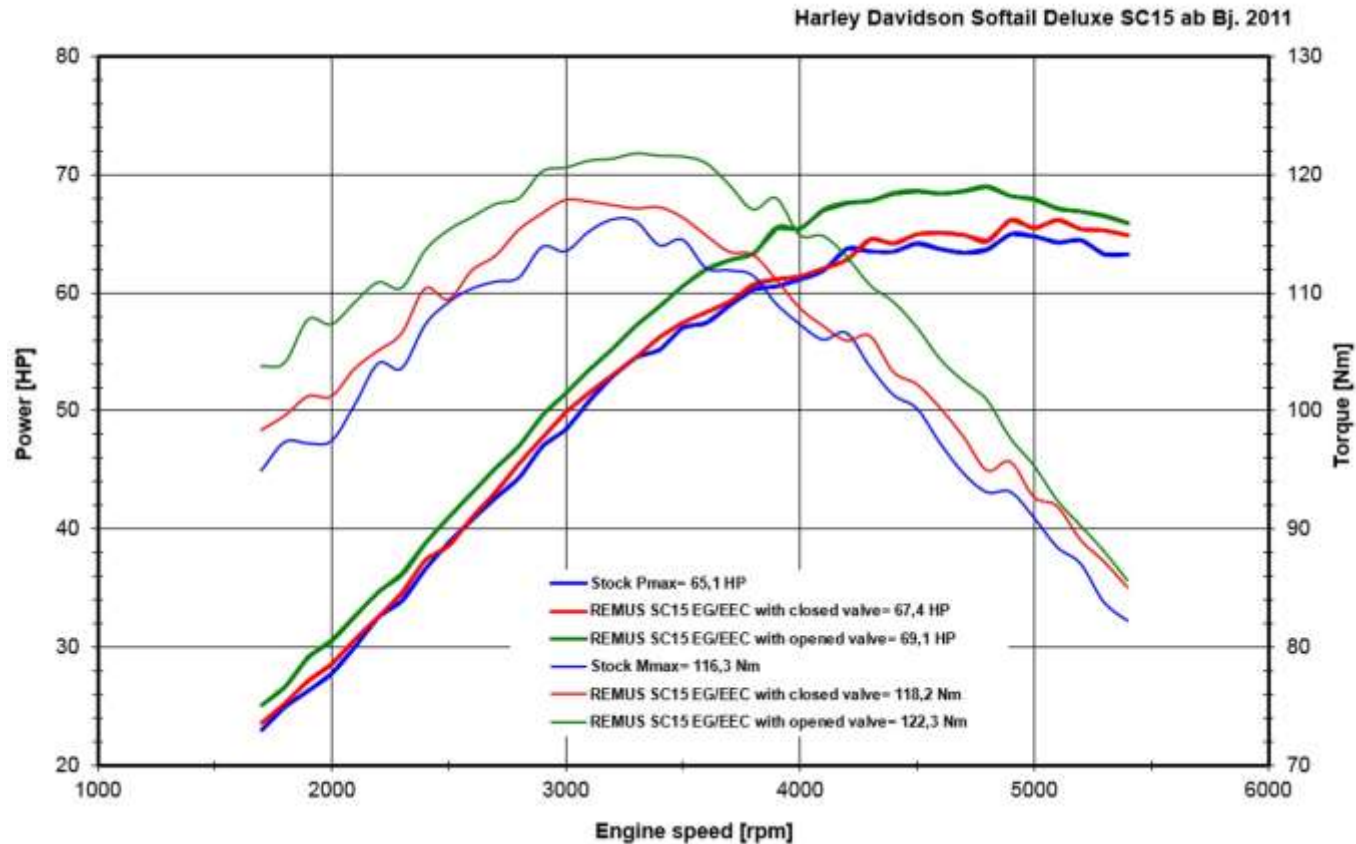
REMUS
SPORTEXHAUST

Endkappen / end caps





Leistungsdiagramm / Dyno chart



Technische Änderungen und Irrtümer bleiben vorbehalten.

Subject to technical alterations and errors.



Artikelliste / Partnumbers

ARTIKELNUMMERN / PART NUMBERS

Modell - type	Bj. year	Ømm	Beschreibung	description	Typ	Mantel Variante	sleeve version	Setartikelnummer setpartnumber	CHF exkl. MwSt. CHF excl. VAT
SOFTTAIL, FS2			CUSTOM Schalldämpfer und Design der Endkappen wählbar, beides nur in Kombination montierbar	CUSTOM exhaust and selectable end cap design only fits as a complete system					
FLSTN Softail Deluxe	11-		2 x CUSTOM Schalldämpfer inkl. Kat. ohne Endkappe	2 x CUSTOM exhaust incl. cat., no end cap	EG/ABE/EEC	Edelstahl chrom	stainless steel chrome	007152 230211	1384,65
FLS Softail Slim	12-				EG/ABE/EEC	Edelstahl schwarz	stainless steel black	007752 230211	1384,65
FLSTSB Cross Bones	11		2 x CUSTOM Schalldämpfer inkl. Kat. ohne Endkappe	2 x CUSTOM exhaust incl. cat., no end cap	EG/ABE/EEC	Edelstahl chrom	stainless steel chrome	007152 260211	1899,43
FXS Blackline	11-13		MCS - System** - (nicht für FXS Blackline und FLSS Softail Slim S)	MCS - system** - (not for FXS Blackline and FLSS Softail Slim S)	EG/ABE/EEC	Edelstahl schwarz	stainless steel black	007752 260211	1899,43
FLSS Softail Slim S	16-		2 x CUSTOM Schalldämpfer inkl. Kat. ohne Endkappe	2 x CUSTOM exhaust incl. cat., no end cap	EG/ABE/EEC	Edelstahl chrom	stainless steel chrome	007152 290211	2250,23
			*SC15 - (CAN-BUS gesteuertes Klappensystem) - (nicht für FXS Blackline)	*SC15 - (CAN-BUS actuated sound system) - (not for FXS Blackline)	EG/ABE/EEC	Edelstahl schwarz	stainless steel black	007752 290211	2250,23
			Wählbare Endkappen müssen extra bestellt werden	Selectable end caps must be ordered separately					
			Endkappe Slash Cut (2 Stk.)	end cap slash-cut (2 pcs.)		Edelstahl chrom	stainless steel chrome	EK01	124,06
						Edelstahl schwarz	stainless steel black	EK71	124,06
			Endkappe Perforated (2 Stk.)	end cap perforated (2 pcs.)		Edelstahl chrom	stainless steel chrome	EK02	124,06
						Edelstahl schwarz	stainless steel black	EK72	124,06
			Endkappe Tapered (2 Stk.)	end cap tapered (2 pcs.)		Edelstahl chrom	stainless steel chrome	EK03	124,06
						Edelstahl schwarz	stainless steel black	EK73	124,06
			Endkappe Straight End (2 Stk.)	end cap straight end (2 pcs.)		Edelstahl chrom	stainless steel chrome	EK04	124,06
						Edelstahl schwarz	stainless steel black	EK74	124,06
			Endkappe Rolled Up (2 Stk.)	end cap rolled up (2 pcs.)		Edelstahl chrom	stainless steel chrome	EK05	124,06
						Edelstahl schwarz	stainless steel black	EK75	124,06
			Endkappe Sniper (2 Stk.)	end cap sniper (2 pcs.)		Edelstahl schwarz	stainless steel black	EK76	176,82
			FLAP-KILL (Deaktivierungsstecker für Serienklappe)	FLAP-KILL (deactivating plug for serial valve)	Race (no EG/ABE/EEC)			HD001	28,52

Preise 2016 in CHF exkl. MwSt. / Prices 2016 in CHF excl. VAT!

Irrtum und Änderung vorbehalten / Errors and omission excepted

**MCS-System

Das Aktivieren der mechanischen Klappe (MCS) des EG-genehmigten Schalldämpfers ist laut EG Genehmigung nicht zulässig. Außerdem erhöhen sich beim Verstellen / Öffnen der Klappe die Geräuschwerte. Aufgrund dieses Eingriffes, d.h. wenn die Klappenstellung verändert wird, ist der Betrieb des Fahrzeuges auf öffentlichen Straßen bzw. im Geltungsbereich der STVO/STVZO nicht zulässig. The activation of the mechanical valve (MCS) of the EEC homologated exhaust is not permitted according to homologation documents. The increase in sound once the valve is activated too loud for public road usage and not permissible according to the road transport authority.