

# Pass-by Messung

---



**REMUS-SEBRING GROUP**

---



# Messtechnik

---

**Die Unternehmensgruppe REMUS-SEBRING setzt seit Beginn des Jahres 2017 auf neueste Technologie und Messtechnik im Bereich der Pass-by Messung.**

Neben der bereits bestehenden Pass-by Messstrecke mit direkter Anbindung an das SEBRING Entwicklungszentrum in Voitsberg, wurde zu Beginn des Jahres eine vollkommen neue, den aktuellsten Standards entsprechende, Pass-by Messstrecke am REMUS Werksgelände errichtet.

Sie wurde gemäß der Norm ISO 10844:2014 – Anforderungen an Prüfstrecken zur Messung der Geräuschemission von Straßenfahrzeugen und ihren Reifen – entworfen und in Rekordzeit in die Realität umgesetzt.

Durch die vollständige Beheizung der Fahrbahn ist die Ganzjahresnutzung der Messstrecke sichergestellt.

Die verwendete PAK Vorbeifahrtssoftware unterstützt den Anwender bei der Durchführung von Außengeräuschemessungen nach den aktuellen Vorbeifahrtsnormen, wie zum Beispiel der UN-ECE R51.03.

Die Software stellt dem Anwender alle benötigten Informationen und Ergebnisse der jeweiligen Testreihe zur Verfügung und gibt Feedback hinsichtlich Gültigkeit eines Messlaufes bzw. eventuell noch fehlender Testläufe. Sie beinhaltet alle relevanten Analysen und Funktionen, wie zum Beispiel Pegelerfassung und Oktavanalyse.



# Messnormen

Derzeit können Messungen nach folgenden Normen durchgeführt werden:

- » R51.03 (PKW)
- » R51.03 (ASEP)
- » R41.04 (Motorrad)
- » R41.04 (ASEP)
- » R51.03 Revision 3 Supplement 1 (PKW)
- » R51.03 (LKW)
- » R51.02 (PKW & LKW)
- » R117
- » US CFR40 Teil 205 Anhang D oder F76 a (Motorrad)
- » TRIAS 30-J039-01 und 30-J040-01
- » GB 1495-2002

## PAK Pass-by: Systemkonfiguration

