



REMUS

SPORTEXHAUST

REMUS Produktinformation 05-2016

MERCEDES BENZ CLA 45 AMG Facelift, C117 und 245G, 2015=>

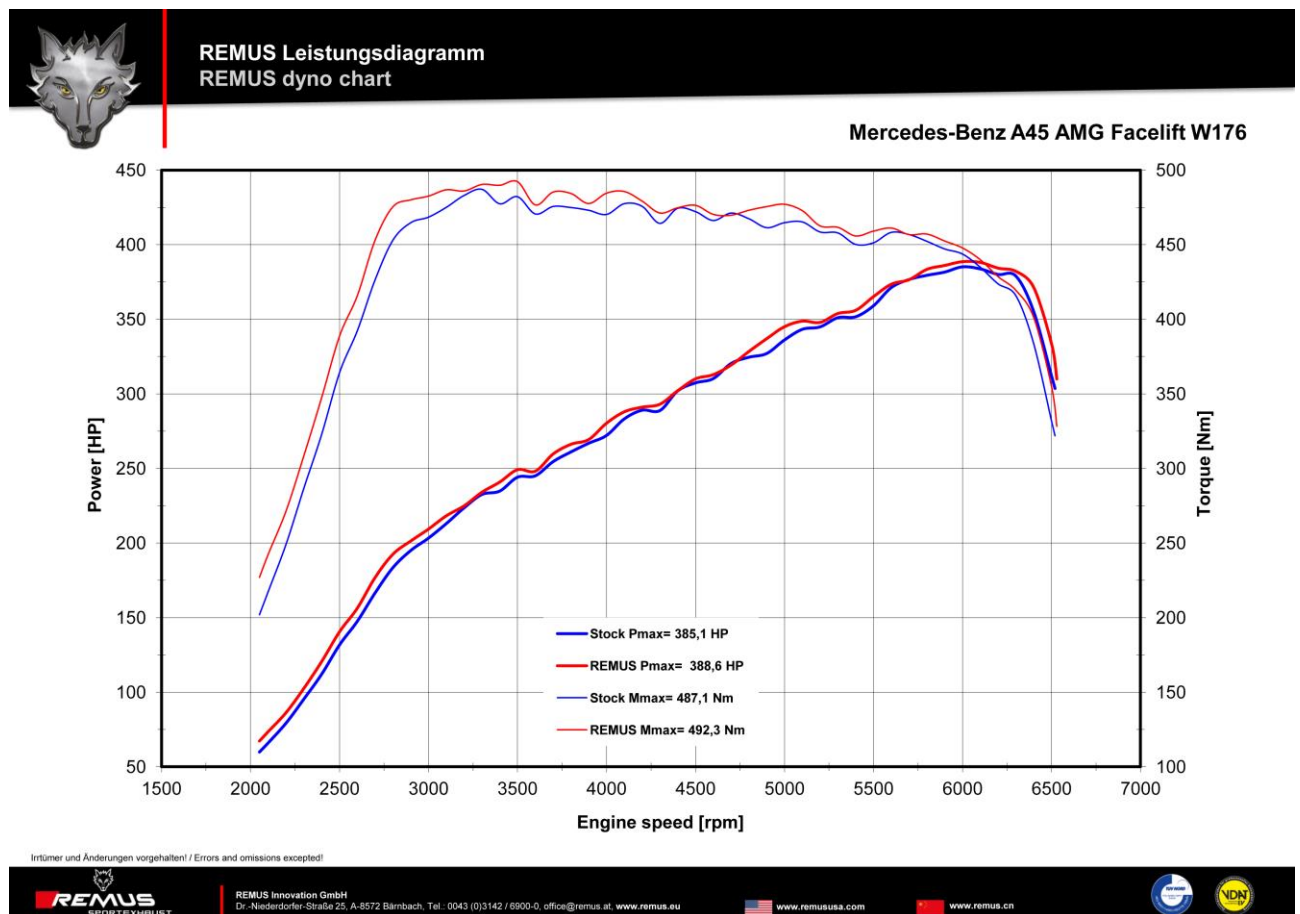
MERCEDES BENZ A 45 AMG Facelift, W176 und 245G, 2015=>

Sehr geehrter **REMUS**-Partner,

es freut uns, Sie zu informieren, dass wir die Entwicklung unserer **REMUS Cat-Back Anlage mit Vorschalldämpfer-Ersatzrohr und optionalem REMUS Sound Controller sowie Racing Downpipe für die Mercedes Benz CLA 45 AMG Facelift, C117 und 245G, 2015=> Mercedes Benz A 45 AMG Facelift, W176 und 245G, 2015=>** abgeschlossen haben.

Wir freuen uns schon jetzt auf Ihre Bestellung.

Stay tuned!
Ihr **REMUS** Team





REMUS
SPORTEXHAUST



504013 1100



504513 1600



504013 1500





REMUS
SPORTEXHAUST

Fahrzeug und Motorisierung

Mercedes Benz CLA 45 AMG, C117 und 245G, 2014=>

Mercedes Benz A 45 AMG, W176 und 245G, 2013=>

2.0l 265 kW

Mercedes Benz CLA 45 AMG Facelift, C117 und 245G, 2015=>

Mercedes Benz A 45 AMG Facelift, W176 und 245G, 2015=>

2.0l 280 kW

| Art.Nr. | Art des Teils | CHF Preis exkl. MwSt. |
|--|---|--------------------------|
| 504013 1100 | Edelstahl Racing Downpipe ohne Kat inkl. Edelstahl Verbindungsrohr, ohne Genehmigung | 961.58 |
| 504013 1500 | Edelstahl Cat-Back Anlage mittig inkl. elektrischer Klappe mit Vorschalldämpfer-Ersatzrohr, inkl. EG-Genehmigung | 1'720.79 |
| wählen Sie aus nachfolgendem Ausgangsrohrbogen-Set: | | |
| 504013 1600 | Edelstahl Ausgangsrohrbögen für A 45 AMG / A 45 AMG Facelift inkl. Montagekit, passend zu den originalen heckintegrierten Endrohren | 160.74 |
| 504513 1600 | Edelstahl Ausgangsrohrbögen für CLA 45 AMG / CLA 45 AMG Facelift inkl. Montagekit, passend zu den originalen heckintegrierten Endrohren | 160.74 |
| Optional: REMUS Sound Controller | | |
| STE 0002 | Sound Controller bestehend aus: elektronische Steuereinheit inkl. Funkfernbedienung zur individuellen Soundeinstellung (4-stufig), ohne Genehmigung | 424.82 |

ACHTUNG:

- Die Cat-Back Anlage ist nur gemeinsam mit dem jeweiligen Ausgangsrohrbogen montierbar!
- Bei Einbau der Racing Downpipes kann das Check-Engine Light aufleuchten!
- Turbo-Back Anlage: Cat-Back Anlage in Verbindung mit Racing Downpipe.
- Bei der Installation von **REMUS Down-Pipes mit und ohne Rennsportkatalysator**, die für den **Einsatz auf geschlossenen Strecken** konzipiert wurden, ist eine ECU-Remapping vorgeschrieben, um das Laufverhalten des Motors nicht ungünstig zu beeinflussen und ein etwaiges Aufleuchten der Motorkontrollleuchte zu verhindern.



REMUS

SPORTEXHAUST

REMUS

powerizer



REMUS Powerizer: More power, more economy and more fun.

- Bis zu 25 % mehr Leistung
- Bis zu 20 % mehr Drehmoment
- Spritersparnis von bis zu 1l/100 km
- Individuell einstellbare Leistungssteigerung
- Einfacher Selbsteinbau (Plug & Play)

REMUS POWERIZER: Die Steigerungen bei Leistung und Drehmoment sowie die Treibstoffersparnis stellen allgemein erreichbare Maximalwerte dar. Diese können je nach Fahrzeug variieren. REMUS liefert den POWERIZER mit der bestmöglichen Abstimmung für Ihr Fahrzeug aus. Sie können die Leistung des POWERIZERS nach Ihren Bedürfnissen unter Beachtung der Gebrauchsanleitung justieren.

Rechtliche Hinweise

1. Abnahme- und Eintragungspflicht für Chiptuning in den Fahrzeugpapieren

Durch Chiptuning erlischt die Allgemeine Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn die Abnahme des Einbaus des POWERIZER nicht umgehend durch eine amtlich anerkannte Prüfeinrichtung durchgeführt und entsprechend bestätigt worden ist. Bitte beachten Sie, dass das Führen von Kraftfahrzeugen ohne die erforderliche Betriebserlaubnis strafbar ist.

2. Kfz-Versicherung über den POWERIZER-Einbau informieren

Der Einbau eines POWERIZER kann den Versicherungsschutz Ihres Fahrzeuges beeinträchtigen. Sie müssen deshalb Ihren Fahrzeugversicherer über den Einbau benachrichtigen.

3. Auswirkung des Chiptunings auf Gewährleistungs- und Garantieansprüche

- a) Durch den Einbau eines POWERIZER verlieren Sie Garantieansprüche auf den Motor gegenüber dem Garantiegeber für das Fahrzeug.
- b) Der Einbau eines POWERIZER kann die Gewährleistungsansprüche gegenüber dem Fahrzeugverkäufer beeinträchtigen.
- c) REMUS schließt Ansprüche des Kunden auf Schadenersatz für etwaige Schäden an Motor und Antriebsstrang aus.



REMUS

SPORTEXHAUST

REMUS

responder



REMUS RESPONDER:

verbessertes Ansprechverhalten, mehr Dynamik!

Der REMUS Responder verbessert in erheblichem Ausmaß das Ansprechverhalten des Motors über eine Modifikation der Gaspedalkennlinie.

Verbessertes Ansprechverhalten, verkürzte Reaktionszeit und damit deutlich mehr Fahrspaß warten auf jeden Fahrzeuglenker nach dem Einbau des REMUS Responders.

Durch die Anbindung an die Originalsteckverbindung des Gaspedalsensors ergibt sich eine einfache und rasche Montage des REMUS Responders.

Die „Plug & Play“-Lösung ist ebenso rasch demontierbar, wodurch in wenigen Minuten der Originalzustand wieder hergestellt werden kann.

Der REMUS Responder ermöglicht vier verschiedene Betriebsmodi – von ultrasportlich bis neutral – wodurch jeder Fahrzeuglenker das für ihn passende Ansprechverhalten frei wählen kann.

