



REMUS

SPORTEXHAUST

REMUS Produktinformation 07-2016

2016-02-25

HYUNDAI Tucson, Typ TL, 2015=>

KIA Sportage, Typ QL, 2015=>

Sehr geehrter **REMUS**-Partner,

es freut uns, Sie zu informieren, dass wir die Entwicklung unserer **REMUS Sportschalldämpfer links/rechts mit wählbaren Endrohren** für die **HYUNDAI Tucson, Typ TL, 2015=> und KIA Sportage, Typ QL, 2015=>** abgeschlossen haben.

Wir freuen uns schon jetzt auf Ihre Bestellung.

Stay tuned!
Ihr **REMUS** Team



#70CSS: Carbon-Endrohre Ø 102 mm schräg/schräg, Innenaufbau Titan



#70SS: Endrohre Ø 102 mm schräg/schräg, verchromt



#98C: Endrohre Ø 98 mm Street Race, poliert

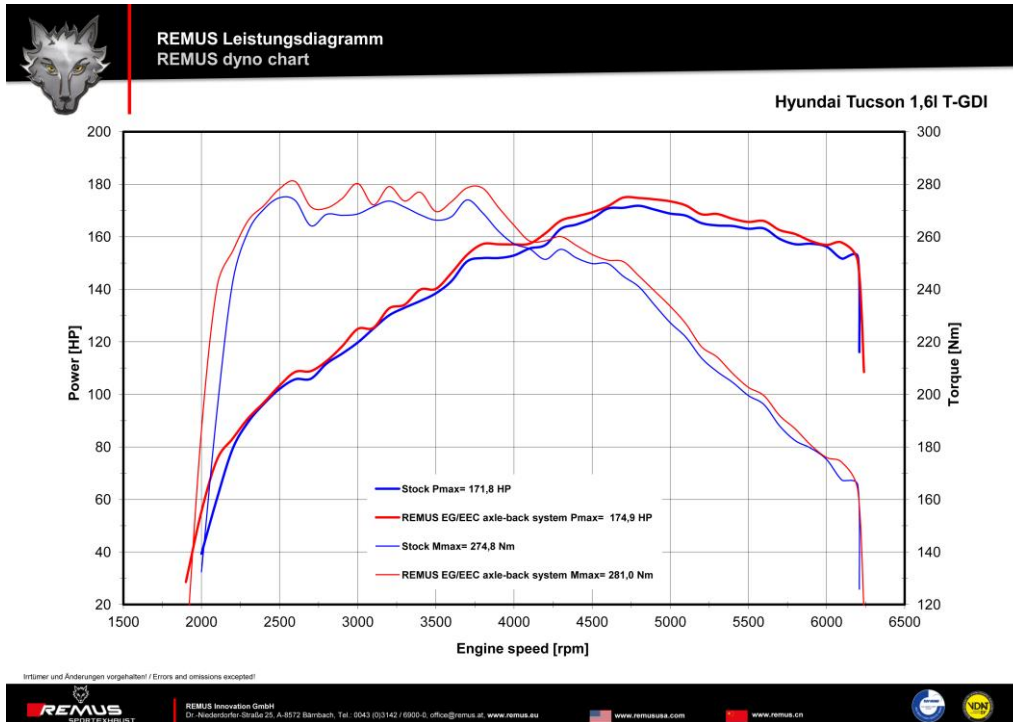


#98CB: Endrohre Ø 98 mm Street Race Black Chrome



REMUS

SPORTEXHAUST



Fahrzeug und Motorisierung

HYUNDAI Tucson, Typ TL, 2015=>

1.6l T-GDI 130 kW 4WD, 2.0l CRDI 100 kW 2WD & 4WD, 1.7l CRDI 85 kW 2WD

KIA Sportage, Typ QL, 2015=>

1.6l T-GDI 130 kW 4WD, 2.0l CRDI 100 kW 2WD & 4WD, 1.7l CRDI 85 kW 2WD

Art.Nr.	Art des Teils	CHF Preis exkl. MwSt.
286015 1500	Edelstahl Sportschalldämpfer mittig für Links/Rechts-Anlage (ohne Endrohre) Serienrohr Ø 54 mm REMUS Rohr Ø 60 mm	473.61
wählen Sie aus nachfolgendem Endrohrpaket:		
0046 70SS	Endrohr-Set li/re je 2 Endrohre Ø 102 mm schräg/schräg, verchromt, mit einstellbarem Kugelanschluss	459.25
0046 70CSS	Endrohr-Set li/re je 2 Carbon-Endrohre Ø 102 mm schräg/schräg, Innenaufbau Titan, mit einstellbarem Kugelanschluss	993.52
0046 98C	Endrohr-Set li/re je 2 Endrohre Ø 98 mm Street Race, mit einstellbarem Kugelanschluss	562.60
0046 98CB	Endrohr-Set li/re je 2 Endrohre Ø 98 mm Street Race Black Chrome, mit einstellbarem Kugelanschluss	631.48

INFOBOX:

- Die Heckschürze muss laut beiliegender Schablone nachgeschnitten werden!
- Sportschalldämpfer und Endrohr-Set nur gemeinsam montierbar!
- Kein Beschneiden der Serienanlage notwendig (Flanschverbindung)!

Aerotechnik Fahrzeugteile AG, Hofwisenstrasse 17, CH-8260 Stein am Rhein

Tel.: +41 (0)52 742 0 55 / Fax: +41 (0)52 742 00 59, remus@aerotechnik.ch, www.remus.ch



REMUS

SPORTEXHAUST

REMUS

powerizer



REMUS Powerizer: More power, more economy and more fun.

- Bis zu 25 % mehr Leistung
- Bis zu 20 % mehr Drehmoment
- Spritersparnis von bis zu 1l/100 km
- Individuell einstellbare Leistungssteigerung
- Einfacher Selbsteinbau (Plug & Play)

REMUS POWERIZER: Die Steigerungen bei Leistung und Drehmoment sowie die Treibstoffersparnis stellen allgemein erreichbare Maximalwerte dar. Diese können je nach Fahrzeug variieren. REMUS liefert den POWERIZER mit der bestmöglichen Abstimmung für Ihr Fahrzeug aus. Sie können die Leistung des POWERIZERS nach Ihren Bedürfnissen unter Beachtung der Gebrauchsanleitung justieren.

Rechtliche Hinweise

1. Abnahme- und Eintragungspflicht für Chiptuning in den Fahrzeugpapieren

Durch Chiptuning erlischt die Allgemeine Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn die Abnahme des Einbaus des POWERIZER nicht umgehend durch eine amtlich anerkannte Prüfeinrichtung durchgeführt und entsprechend bestätigt worden ist. Bitte beachten Sie, dass das Führen von Kraftfahrzeugen ohne die erforderliche Betriebserlaubnis strafbar ist.

2. Kfz-Versicherung über den POWERIZER-Einbau informieren

Der Einbau eines POWERIZER kann den Versicherungsschutz Ihres Fahrzeugs beeinträchtigen. Sie müssen deshalb Ihren Fahrzeugversicherer über den Einbau benachrichtigen.

3. Auswirkung des Chiptunings auf Gewährleistungs- und Garantieansprüche

- a) Durch den Einbau eines POWERIZER verlieren Sie Garantieansprüche auf den Motor gegenüber dem Garantiegeber für das Fahrzeug.
- b) Der Einbau eines POWERIZER kann die Gewährleistungsansprüche gegenüber dem Fahrzeugverkäufer beeinträchtigen.
- c) REMUS schließt Ansprüche des Kunden auf Schadenersatz für etwaige Schäden an Motor und Antriebsstrang aus.



REMUS

SPORTEXHAUST

REMUS

responder



REMUS RESPONDER:

verbessertes Ansprechverhalten, mehr Dynamik!

Der REMUS Responder verbessert in erheblichem Ausmaß das Ansprechverhalten des Motors über eine Modifikation der Gaspedalkennlinie.

Verbessertes Ansprechverhalten, verkürzte Reaktionszeit und damit deutlich mehr Fahrspaß warten auf jeden Fahrzeuglenker nach dem Einbau des REMUS Responders.

Durch die Anbindung an die Originalsteckverbindung des Gaspedalsensors ergibt sich eine einfache und rasche Montage des REMUS Responders.

Die „Plug & Play“-Lösung ist ebenso rasch demontierbar, wodurch in wenigen Minuten der Originalzustand wieder hergestellt werden kann.

Der REMUS Responder ermöglicht vier verschiedene Betriebsmodi – von ultrasportlich bis neutral – wodurch jeder Fahrzeuglenker das für ihn passende Ansprechverhalten frei wählen kann.

