



Produktinformation 08/2017

HONDA Civic Type-R

HONDA Civic Type-R, Typ FK2, 5türlich, ab 2015
 2.0i VTEC Turbo/Turbo GT 228 kW (K20C1)

+ 9,2 PS
 + 12,2 Nm

REMUS Cat-Back-Anlage

- 100% Edelstahl
- Satter Sound
- Leistungs- und Drehmomentsteigerung
- EG Genehmigung





Fahrzeug und Motorisierung

HONDA Civic Type-R, Typ FK2, 5türlich, 2015=>
2.0l VTEC Turbo/Turbo GT 228 kW (K20C1)

INFOBOX:

- **Cat-Back-Anlage Linkslenker:** 256315 0300 + 256515 1500 + Endrohrset + optional STE 0005BT!
Kein Beschneiden der Serienanlage notwendig! Kein Beschneiden der Serienheckschürze notwendig!
Nur für Linkslenker-Fahrzeuge! **PASST NICHT FÜR RECHTSLENKER MODELLE IN FOLGENDEN LÄNDERN:** Australia, Cyprus, Japan, Hong Kong, India, Isle of Man, Ireland, Malaysia, New Zealand, South Africa, Singapore, Thailand, UK
- **Cat-Back-Anlage Rechtslenker:** 256215 0300 + 256515 1500 + Endrohrset + optional STE 0005BT!
Kein Beschneiden der Serienanlage notwendig! Kein Beschneiden der Serienheckschürze notwendig!
Nur für Rechtslenker-Fahrzeuge! **PASST NUR FÜR RECHTSLENKER MODELLE IN FOLGENDEN LÄNDERN:** Australia, Cyprus, Japan, Hong Kong, India, Isle of Man, Ireland, Malaysia, New Zealand, South Africa, Singapore, Thailand, UK

Art.Nr.	Art des Teils	CHF Preis exkl. MwSt.
256215 0300	Vorschalldämpfer für Rechtslenker-Fahrzeuge, inkl. EG Genehmigung Serienrohr Ø 60 mm, REMUS Rohr Ø 70 mm	456.67
256315 0300	Vorschalldämpfer für Linkslenker-Fahrzeuge, inkl. EG Genehmigung Serienrohr Ø 60 mm, REMUS Rohr Ø 70 mm	456.67
256515 1500	Sportschalldämpfer mittig für Links/Rechts-Anlage (ohne Endrohre) mit integrierten Klappen, inkl. EG Genehmigung Serienrohr Ø 60 mm, REMUS Rohr Ø 70 mm Die Aktivierung der Klappe ist auf öffentlichen Straßen bzw. im Geltungsbereich der STVO / STVZO nicht zulässig. Die Bedienung der Klappensteuerung kann über den separat erhältlichen REMUS Sound Controller und über die REMUS Sound Control-App erfolgen. Dieser sorgt in Kombination mit dem elektrischen Stellmotor für die exakte Ansteuerung der unterschiedlichen Klappenpositionen.	929.11

Optional: REMUS Sound Controller und Stellmotor

STE 0005BT	Der REMUS Sound Controller, bestehend aus der elektronischer Steuereinheit, dem OBD-Stecker und der Funkfernbedienung, sowie der Stellmotor samt zugehörigem Kabelstrang, werden optional geliefert. Ohne Genehmigung.	657.60
-------------------	---	---------------

wählen Sie aus nachfolgendem Endrohrpaket:

0446 70SG	Endrohr-Set li/re je 2 Endrohre Ø 102 mm schräg, straight cut, verchromt, (L=145 mm), mit einstellbarem Kugelanschluss	375.48
0446 70CS	Endrohr-Set li/re je 2 Carbon-Endrohre Ø 102 mm schräg (L=145 mm), Innenaufbau Titan, mit einstellbarem Kugelanschluss	1'065.56



0446 70CS



0446 70SG



256515 1500



256215 0300



256315 0300

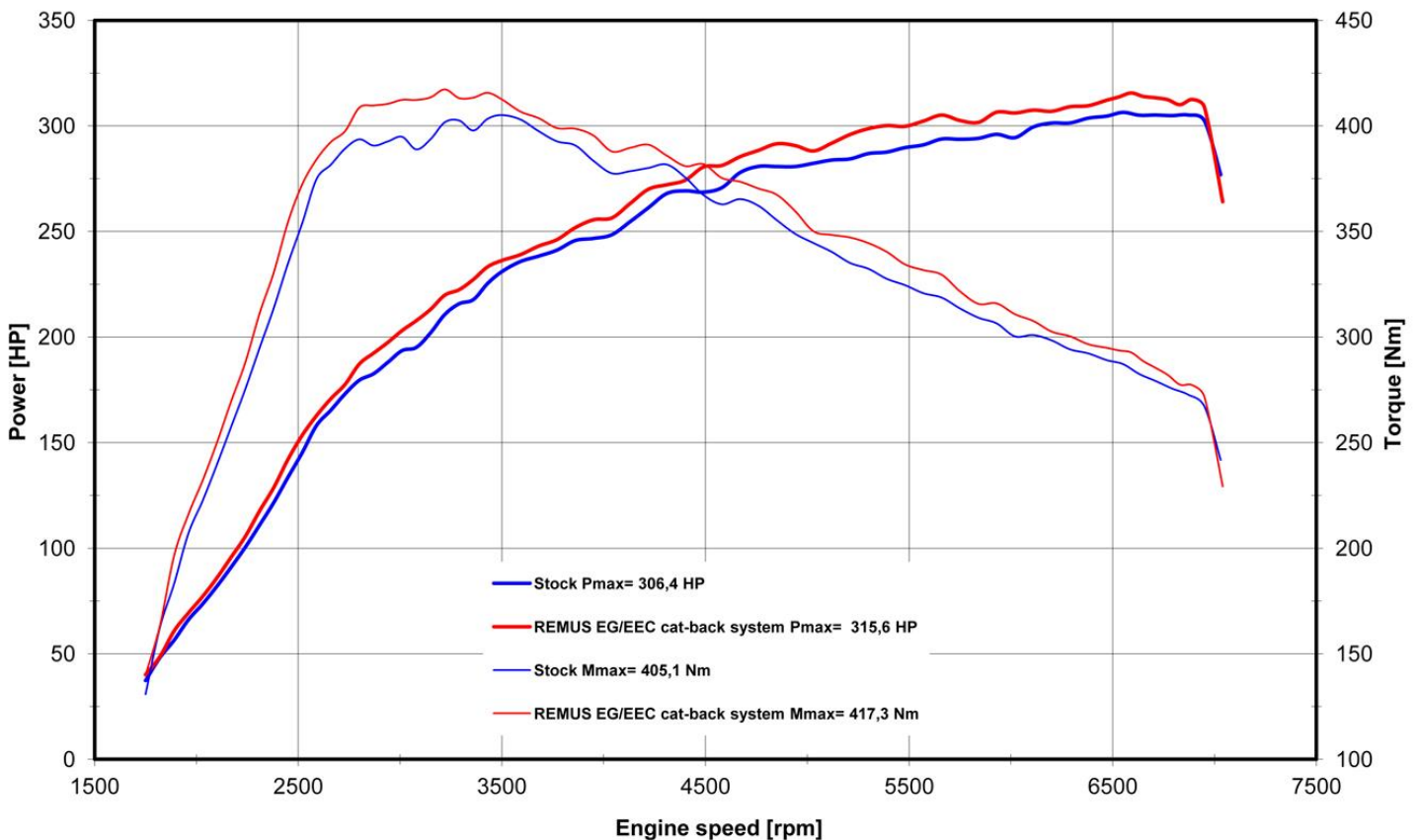


256515 1500 + 256315 0300 + 0446 70CS



STE 0005BT

Honda Civic Type R





REMUS Powerizer

Mehr Leistung, mehr Effizienz und mehr Fahrspaß

Die Elektronik des REMUS Powerizers verbessert in Echtzeit die Motorsteuerung. Sie optimiert die Kennfelder über tausend Mal pro Sekunde und sorgt so für eine deutliche und direkt spürbare Mehrleistung. Das Motorschutzprogramm bleibt dabei unverändert erhalten und einzelne Motorkomponenten werden nicht überlastet. Auch die Original-Software des Fahrzeuges bleibt unangetastet.



Der REMUS Powerizer wird im Motorraum installiert und mit verschiedenen Sensoren wie z. B. dem Saugrohrdrucksensor, dem Ladedrucksensor, dem Nockenwellenpositionssensor oder dem Kraftstoffeinspritzsensor verbunden. In Echtzeit werden die eingehenden Signale verarbeitet, optimiert und an die zusätzliche Steuereinheit übertragen. Der REMUS Powerizer kann jederzeit entfernt oder mit dem im Lieferumfang enthaltenen Blindstecker stillgelegt werden.

Durch das erhöhte Drehmoment entwickelt der Motor bei niedrigen Drehzahlen mehr Kraft und verringert so den Treibstoffverbrauch. Die Leistungssteigerung des Motors kann individuell auf die Bedürfnisse des Fahrers durch Auswahl von sieben Leistungsstufen eingestellt werden. Der REMUS Powerizer ist für über 3.300 Diesel- und Benzinfahrzeuge verfügbar.

Darüber hinaus steht der neueste REMUS Powerizer auch für alle Fahrzeugmotoren mit SENT-Technologie zur Verfügung. Diese neu entwickelte Multi-Protokoll-Technologie kombiniert analoge und digitale Motorsteuerung und erfasst wichtige analoge Signale des Motormanagementsystems, was zu einer verbesserten Leistungsausbeute führt. Die Möglichkeit, Fahrzeuge mit SENT-Technologie zu optimieren, ist ein absolutes Highlight des neuesten REMUS Powerizers.



- Bis zu 30% mehr Leistung
- Bis zu 20% mehr Drehmoment
- Einfacher Ein- und Ausbau (Plug & Play)
- Bis zu 1 Liter Treibstoffersparnis auf 100 km
- Keine Veränderungen am originalen Motorsteuergerät
- 7 frei wählbare Leistungsstufen



REMUS Responder

Besseres Ansprechverhalten, mehr Dynamik



Der REMUS Responder verbessert in erheblichem Ausmaß das Ansprechverhalten des Motors über eine Modifikation der Gaspedalkennlinie.

Verbessertes Ansprechverhalten, verkürzte Reaktionszeit und damit deutlich mehr Fahrspaß warten auf jeden Fahrzeuglenker nach dem Einbau des REMUS Responders.

Durch die Anbindung an die Originalsteckverbindung des Gaspedalsensors ergibt sich eine einfache und rasche Montage des REMUS Responders.

Die "Plug & Play"-Lösung ist ebenso rasch demontierbar, wodurch in wenigen Minuten der Originalzustand wieder hergestellt werden kann. Der REMUS Responder ermöglicht 20 verschiedene Einstellungen, wodurch jeder Fahrzeuglenker das für ihn passende Ansprechverhalten frei wählen kann.



- Verbesserte Gasannahme, keine Verzögerung beim Gangwechsel
- Schnellere Reaktionszeit, mehr Dynamik bei unveränderten Motorparametern
- 20 frei wählbare Einstellungen
- Fahrzeugspezifische Programmierung
- Einfacher Selbsteinbau (Plug&Play) ohne Memory-Effekt bei Demontage

