

BMW M850iX

G15 Coupe, 06/2018=>

4.4l V8 390 kW (N63B44, with GPF)



Fahrzeug und Motorisierung

BMW M850iX G15 Coupe, 06/2018=>

4.4l V8 390 kW (N63B44, mit OPF)

INFOBOX:

- **Axle-Back-Anlage L/R:** 089718 1500 + originale Endblenden! Die Serienanlage muss beschnitten werden! Passend zu den originalen, heckintegrierten Endblenden!
- **RACING OPF-Back-Anlage L/R (keine (EG)- Genehmigung):** 089718 0000 (keine (EG-) Genehmigung) + 089718 1500 + originale Endblenden! Keine Fahrzeugveränderungen notwendig! Passend zu den originalen, heckintegrierten Endblenden!
- Die Verwendung von Racing-Produkten und von Produkten, die keine EG-Genehmigung besitzen, ist auf öffentlichen Straßen bzw. im Geltungsbereich der STVO/STVZO nicht zulässig.
- Beim Verbau von REMUS Sportschalldämpfern, Cat-Back Systemen und Kat-Ersatzrohren, die für den Einsatz auf geschlossenen Strecken konzipiert wurden, ist es vorteilhaft, ein ECU-Remapping durchzuführen, um die optimale Leistung der Abgasanlage auszuschöpfen und ein etwaiges Aufleuchten der Motorkontrollleuchte zu verhindern.

Art.Nr.	Art des Teils	CHF Preis exkl. MwSt.
089718 0000	RACING Mittelschalldämpfer-Ersatzrohr (OPF-Back) Serienrohr Ø 70 mm - REMUS Rohr Ø 76 mm KEINE (EG-) GENEHMIGUNG	821.75
089718 1500	Sportschalldämpfer mittig für Links/Rechts-Anlage (ohne Endrohre) mit integrierten Klappen, inkl. EG Genehmigung Serienrohr Ø 70 mm – REMUS Rohr Ø 76 mm Passend zu den originalen, heckintegrierten Endblenden! Die Ansteuerung der Klappen erfolgt über die Serienelektronik und den Serienstellmotoren des Fahrzeuges.	2214.50