



Produktinformation 09/2017

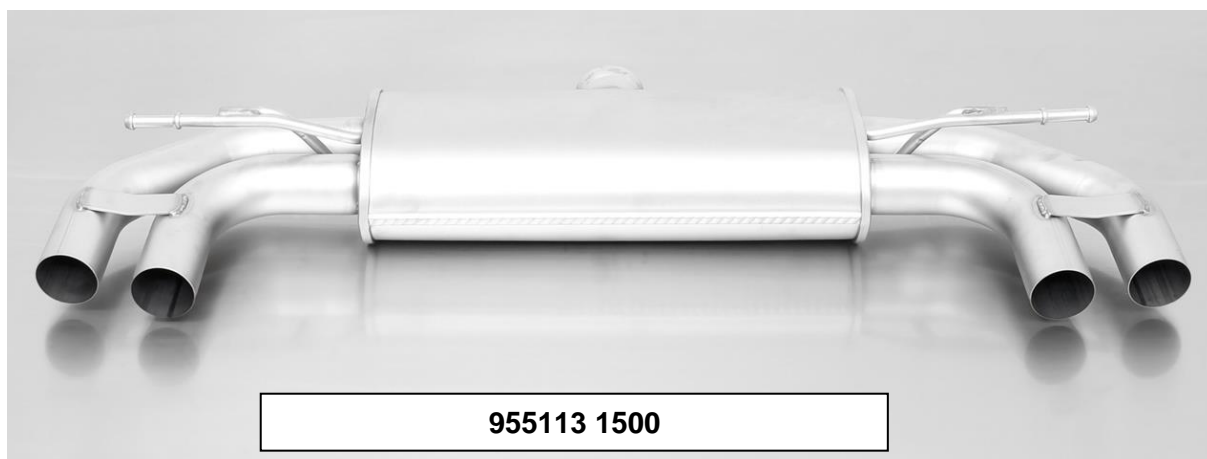
SEAT Leon

SEAT Leon FR / SC FR, Typ 5F Facelift, 3-/5-türig, ab 2017
 1.2l TSI 63 kW; 1.2l TSI 81 kW; 1.4l TSI 92 kW; 1.4l TSI 110 kW;
 1.6l TDI 63 kW; 2.0l TDI 110 kW; 2.0l TDI 135 kW;
 Nicht für Motoren mit aktiver Zylinderabschaltung!

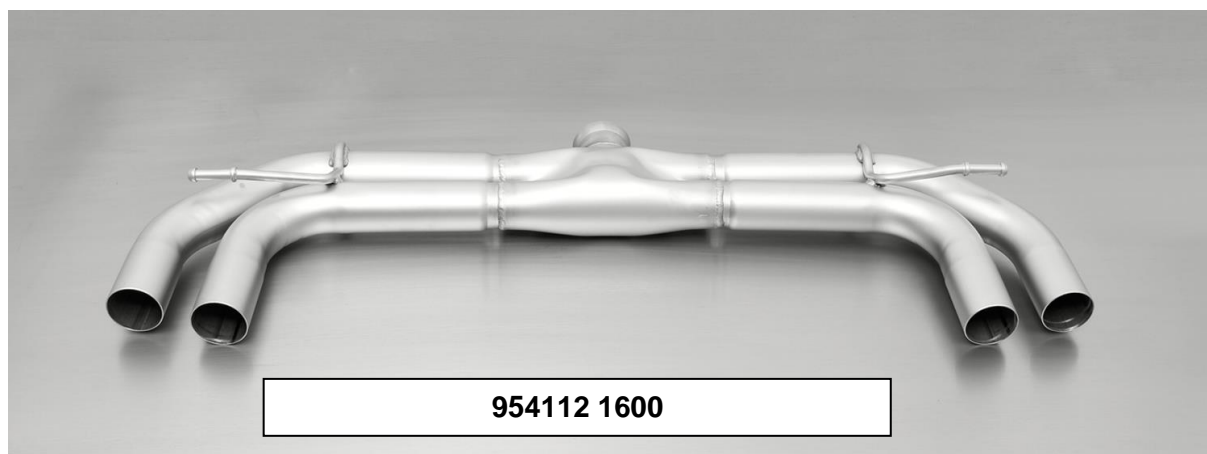
+ 3,2 PS
+ 2,5 Nm

REMUS Axle-Back-Anlage

- 100% Edelstahl
- Satter Sound
- Leistungs- und Drehmomentsteigerung
- Gewichtsoptimierte Bauweise



955113 1500



954112 1600



Fahrzeug und Motorisierung

SEAT Leon FR, Typ 5F Facelift, 3-/5-türig, 2017=>

SEAT Leon SC FR, Typ 5F Facelift, 2017=>

1.2l TSI 63 kW; 1.2l TSI 81 kW; 1.4l TSI 92 kW; 1.4l TSI 110 kW;

1.6l TDI 63 kW; 2.0l TDI 110 kW; 2.0l TDI 135 kW;

Nicht für Motoren mit aktiver Zylinderabschaltung!

INFOBOX:

- **Axle-Back-Anlage L/R:** 953612 0000 bzw 954112 0000 + 955113 1500 bzw 954112 1600 (Racing) + Endrohrset + 792405 HES!

Art.Nr.	Art des Teils	CHF Preis exkl. MwSt.
wählen Sie entsprechend der Motorisierung das Verbindungsrohr:		
953612 0000	Verbindungsrohr (Verbundlenkerachse) zur Montage auf 1.2l TSI 63 kW; 1.2l TSI 81 kW; 1.4l TSI 92 kW; 1.4l TSI 110 kW; 1.6l TDI 63 kW; 2.0l TDI 110 kW	74.84
954112 0000	Verbindungsrohr (Mehrlenkerachse) zur Montage auf 2.0l TDI 135 kW	74.84
wählen Sie zwischen Sportschalldämpfer L/R inkl. EG Genehmigung oder RACING Y-Rohrbogen L/R ohne Genehmigung		
955113 1500	Sportschalldämpfer mittig für Links/Rechts-Anlage (ohne Endrohre), inkl. EG Genehmigung REMUS Rohr Ø 70 mm	434.86
954112 1600	RACING Y-Rohrbogen li/re (ohne Endrohre), ohne Genehmigung	186.57
wählen Sie aus nachfolgendem Endrohrpaket:		
0046 55S	Endrohr-Set li/re je 2 Endrohre Ø 84 mm schräg, verchromt, mit einstellbarem Kugelanschluss	405.93
0046 83C	Endrohr-Set li/re je 2 Endrohre Ø 84 mm Street Race, mit einstellbarem Kugelanschluss	497.25
0046 83CS	Endrohr-Set li/re je 2 Endrohre Ø 84 mm Carbon Race, mit einstellbarem Kugelanschluss	517.56
0046 83CB	Endrohr-Set li/re je 2 Endrohre Ø 84 mm Street Race Black Chrome, mit einstellbarem Kugelanschluss	558.15
0046 83CTS	Endrohr-Set li/re je 2 Carbon-Endrohre Ø 84 mm schräg, Innenaufbau Titan, mit einstellbarem Kugelanschluss	989.44
Heckschürzeneinsatz:		
792405 HES	ABS Heckschürzeneinsatz links/rechts, schwarz glänzend, nur für Facelift Modelle	252.44



954112 0000



953612 0000



**#55S: Endrohre Ø 84 mm
schräg, verchromt**



**#83C: Endrohre Ø 84 mm
Street Race, poliert**



**#83CS: Endrohre Ø 84 mm
Carbon Race, poliert**

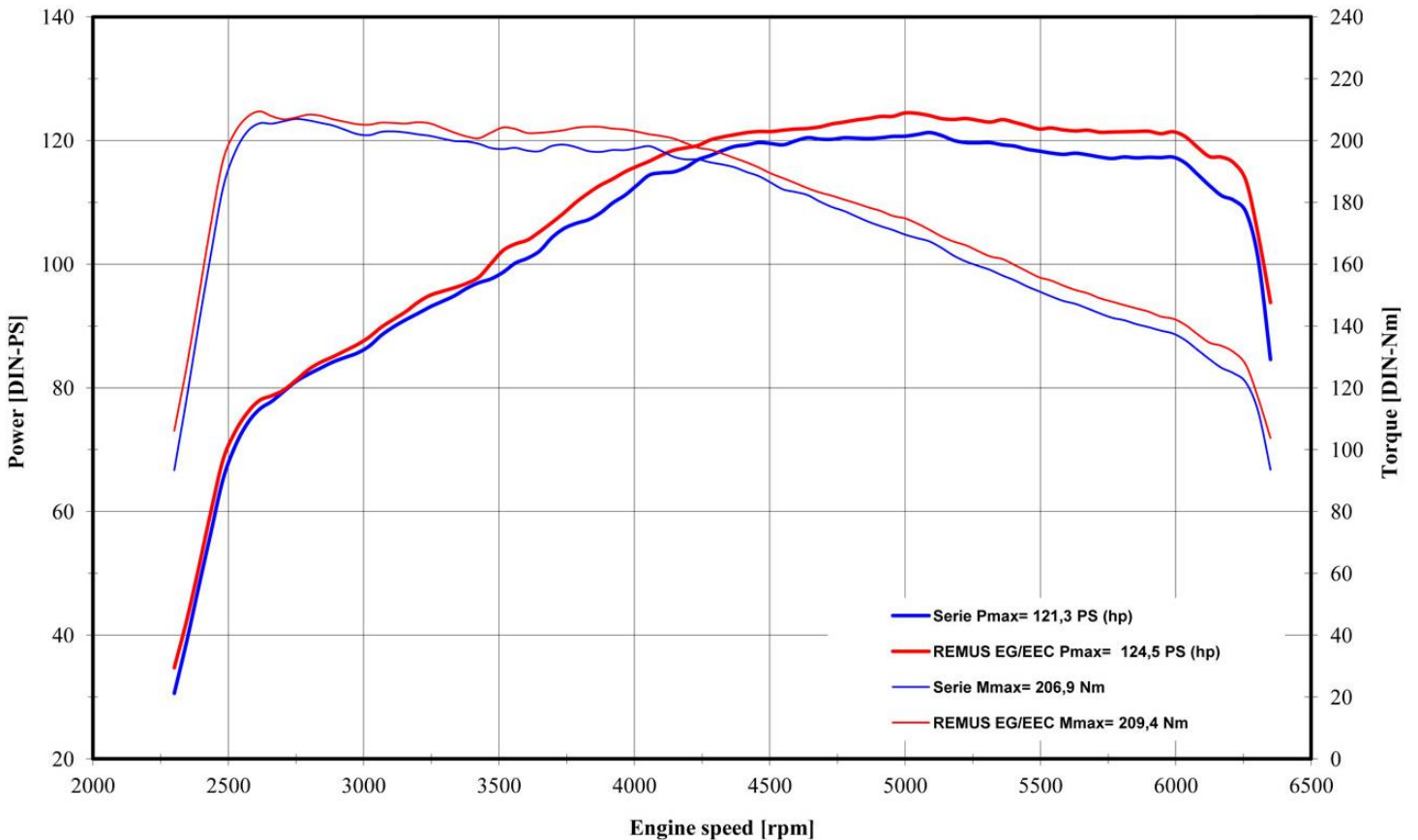


**#83CB: Endrohre Ø 84 mm
Street Race Black Chrome**



**#83CTS: Carbon-Endrohre
Ø 84 mm schräg, Innenaufbau Titan**

Seat Leon Typ 5F 1,4l TSI





REMUS Powerizer

Mehr Leistung, mehr Effizienz und mehr Fahrspaß

Die Elektronik des REMUS Powerizers verbessert in Echtzeit die Motorsteuerung. Sie optimiert die Kennfelder über tausend Mal pro Sekunde und sorgt so für eine deutliche und direkt spürbare Mehrleistung. Das Motorschutzprogramm bleibt dabei unverändert erhalten und einzelne Motorkomponenten werden nicht überlastet. Auch die Original-Software des Fahrzeuges bleibt unangetastet.



Der REMUS Powerizer wird im Motorraum installiert und mit verschiedenen Sensoren wie z. B. dem Saugrohrdrucksensor, dem Ladedrucksensor, dem Nockenwellenpositionssensor oder dem Kraftstoffeinspritzsensor verbunden. In Echtzeit werden die eingehenden Signale verarbeitet, optimiert und an die zusätzliche Steuereinheit übertragen. Der REMUS Powerizer kann jederzeit entfernt oder mit dem im Lieferumfang enthaltenen Blindstecker stillgelegt werden.

Durch das erhöhte Drehmoment entwickelt der Motor bei niedrigen Drehzahlen mehr Kraft und verringert so den Treibstoffverbrauch. Die Leistungssteigerung des Motors kann individuell auf die Bedürfnisse des Fahrers durch Auswahl von sieben Leistungsstufen eingestellt werden. Der REMUS Powerizer ist für über 3.300 Diesel- und Benzinfahrzeuge verfügbar.

Darüber hinaus steht der neueste REMUS Powerizer auch für alle Fahrzeugmotoren mit SENT-Technologie zur Verfügung. Diese neu entwickelte Multi-Protokoll-Technologie kombiniert analoge und digitale Motorsteuerung und erfasst wichtige analoge Signale des Motormanagementsystems, was zu einer verbesserten Leistungsausbeute führt. Die Möglichkeit, Fahrzeuge mit SENT-Technologie zu optimieren, ist ein absolutes Highlight des neuesten REMUS Powerizers.



- Bis zu 30% mehr Leistung
- Bis zu 20% mehr Drehmoment
- Einfacher Ein- und Ausbau (Plug & Play)
- Bis zu 1 Liter Treibstoffersparnis auf 100 km
- Keine Veränderungen am originalen Motorsteuergerät
- 7 frei wählbare Leistungsstufen



REMUS Responder

Besseres Ansprechverhalten, mehr Dynamik



Der REMUS Responder verbessert in erheblichem Ausmaß das Ansprechverhalten des Motors über eine Modifikation der Gaspedalkennlinie.

Verbessertes Ansprechverhalten, verkürzte Reaktionszeit und damit deutlich mehr Fahrspaß warten auf jeden Fahrzeuglenker nach dem Einbau des REMUS Responders.

Durch die Anbindung an die Originalsteckverbindung des Gaspedalsensors ergibt sich eine einfache und rasche Montage des REMUS Responders.

Die "Plug & Play"-Lösung ist ebenso rasch demontierbar, wodurch in wenigen Minuten der Originalzustand wieder hergestellt werden kann. Der REMUS Responder ermöglicht 20 verschiedene Einstellungen, wodurch jeder Fahrzeuglenker das für ihn passende Ansprechverhalten frei wählen kann.



- Verbesserte Gasannahme, keine Verzögerung beim Gangwechsel
- Schnellere Reaktionszeit, mehr Dynamik bei unveränderten Motorparametern
- 20 frei wählbare Einstellungen
- Fahrzeugspezifische Programmierung
- Einfacher Selbsteinbau (Plug&Play) ohne Memory-Effekt bei Demontage

