



Produktinformation 20/2017

FORD Fiesta ST

FORD Fiesta ST, VII, Typ JA8, ab 2013

1.6l 134 kW (JTJA)

FORD Fiesta ST 200, VII, Typ JA8, ab 2016

1.6l 147 kW (C1BG)

+ 5,9 PS
+ 9,3 Nm
-2,9 kg

REMUS Cat-Back-Anlage

- 100% Edelstahl
- Satter Sound
- Leistungs- und Drehmomentsteigerung
- EG Genehmigung





Fahrzeug und Motorisierung

FORD Fiesta ST, VII, Typ JA8, 2013=>

1.6l 134 kW (JTJA)

FORD Fiesta ST 200, VII, Typ JA8, 2016=>

1.6l 147 kW (C1BG)

INFOBOX:

- **Axle-Back-Anlage:** 204017 0500 + Endrohrset! Die Serienanlage muss beschnitten werden! Kein Beschneiden der Serienheckschürze notwendig!
- **Cat-Back-Anlage:** 204014 0300 (nur für 1.6l 134 kW) bzw 204017 0300 + 204017 0500 + Endrohrset! Kein Beschneiden der Serienanlage notwendig! Kein Beschneiden der Serienheckschürze notwendig!
- Artikelnummer 204017 0500 ersetzt Artikelnummer 204014 0500!

Art.Nr.	Art des Teils	CHF Preis exkl. MwSt.
204014 0300	Edelstahl Cat-Back Vorschalldämpfer, nur für Ford Fiesta ST 1.6l 134 kW Serienrohr Ø 55 mm - REMUS Rohr Ø 65 mm	355,92
204017 0300	Edelstahl Cat-Back Vorschalldämpfer Serienrohr Ø 55 mm - REMUS Rohr Ø 65 mm	357,36
204017 0500	Edelstahl Sportschalldämpfer (ohne Endrohre) Serienrohr Ø 55 mm - REMUS Rohr Ø 65 mm	480,78
Wählen Sie aus nachfolgendem Endrohrpaket:		
0026 05	Endrohr-Set 2 Endrohre Ø 90 mm, verchromt, mit einstellbarem Kugelanschluss	202,78
0026 55S	Endrohr-Set 2 Endrohre Ø 84 mm schräg, verchromt, mit einstellbarem Kugelanschluss	202,78
0026 83C	Endrohr-Set 2 Endrohre Ø 84 mm Street Race, mit einstellbarem Kugelanschluss	249,07
0026 83CS	Endrohr-Set 2 Endrohre Ø 84 mm Carbon Race, mit einstellbarem Kugelanschluss	258,33
0026 83CB	Endrohr-Set 2 Endrohre Ø 84 mm Street Race Black Chrome, mit einstellbarem Kugelanschluss	278,70
0026 83CTS	Endrohr-Set 2 Carbon-Endrohre Ø 84 mm schräg, Innenaufbau Titan, mit einstellbarem Kugelanschluss	494,44



**#55S: Endrohre Ø 84 mm
schräg, verchromt**



**#83CS: Endrohre Ø 84 mm
Carbon Race, poliert**



**#83CTS: Carbon-Endrohre Ø 84
mm schräg, Innenaufbau Titan**



**#83C: Endrohre Ø 84 mm
Street Race, poliert**



**#83CB: Endrohre Ø 84 mm
Street Race Black Chrome**



**#05: Endrohre Ø 90 mm,
verchromt**



204014 0300



204017 0500



REMUS Powerizer

Mehr Leistung, mehr Effizienz und mehr Fahrspaß

Die Elektronik des REMUS Powerizers verbessert in Echtzeit die Motorsteuerung. Sie optimiert die Kennfelder über tausend Mal pro Sekunde und sorgt so für eine deutliche und direkt spürbare Mehrleistung. Das Motorschutzprogramm bleibt dabei unverändert erhalten und einzelne Motorkomponenten werden nicht überlastet. Auch die Original-Software des Fahrzeuges bleibt unangetastet.



Der REMUS Powerizer wird im Motorraum installiert und mit verschiedenen Sensoren wie z. B. dem Saugrohrdrucksensor, dem Ladedrucksensor, dem Nockenwellenpositionssensor oder dem Kraftstoffeinspritzsensor verbunden. In Echtzeit werden die eingehenden Signale verarbeitet, optimiert und an die zusätzliche Steuereinheit übertragen. Der REMUS Powerizer kann jederzeit entfernt oder mit dem im Lieferumfang enthaltenen Blindstecker stillgelegt werden.

Durch das erhöhte Drehmoment entwickelt der Motor bei niedrigen Drehzahlen mehr Kraft und verringert so den Treibstoffverbrauch. Die Leistungssteigerung des Motors kann individuell auf die Bedürfnisse des Fahrers durch Auswahl von sieben Leistungsstufen eingestellt werden. Der REMUS Powerizer ist für über 3.300 Diesel- und Benzinfahrzeuge verfügbar.

Darüber hinaus steht der neueste REMUS Powerizer auch für alle Fahrzeugmotoren mit SENT-Technologie zur Verfügung. Diese neu entwickelte Multi-Protokoll-Technologie kombiniert analoge und digitale Motorsteuerung und erfasst wichtige analoge Signale des Motormanagementsystems, was zu einer verbesserten Leistungsausbeute führt. Die Möglichkeit, Fahrzeuge mit SENT-Technologie zu optimieren, ist ein absolutes Highlight des neuesten REMUS Powerizers.



- Bis zu 30% mehr Leistung
- Bis zu 20% mehr Drehmoment
- Einfacher Ein- und Ausbau (Plug & Play)
- Bis zu 1 Liter Treibstoffersparnis auf 100 km
- Keine Veränderungen am originalen Motorsteuergerät
- 7 frei wählbare Leistungsstufen



REMUS Responder

Besseres Ansprechverhalten, mehr Dynamik

Der REMUS Responder verbessert in erheblichem Ausmaß das Ansprechverhalten des Motors über eine Modifikation der Gaspedalkennlinie.

Verbessertes Ansprechverhalten, verkürzte Reaktionszeit und damit deutlich mehr Fahrspaß warten auf jeden Fahrzeuglenker nach dem Einbau des REMUS Responders.

Durch die Anbindung an die Originalsteckverbindung des Gaspedalsensors ergibt sich eine einfache und rasche Montage des REMUS Responders.

Die "Plug & Play"-Lösung ist ebenso rasch demontierbar, wodurch in wenigen Minuten der Originalzustand wieder hergestellt werden kann. Der REMUS Responder ermöglicht 20 verschiedene Einstellungen, wodurch jeder Fahrzeuglenker das für ihn passende Ansprechverhalten frei wählen kann.



- Verbesserte Gasannahme, keine Verzögerung beim Gangwechsel
- Schnellere Reaktionszeit, mehr Dynamik bei unveränderten Motorparametern
- 20 frei wählbare Einstellungen
- Fahrzeugspezifische Programmierung
- Einfacher Selbsteinbau (Plug&Play) ohne Memory-Effekt bei Demontage

