



REMUS

SPORTEXHAUST

REMUS Produktinformation 22-2016

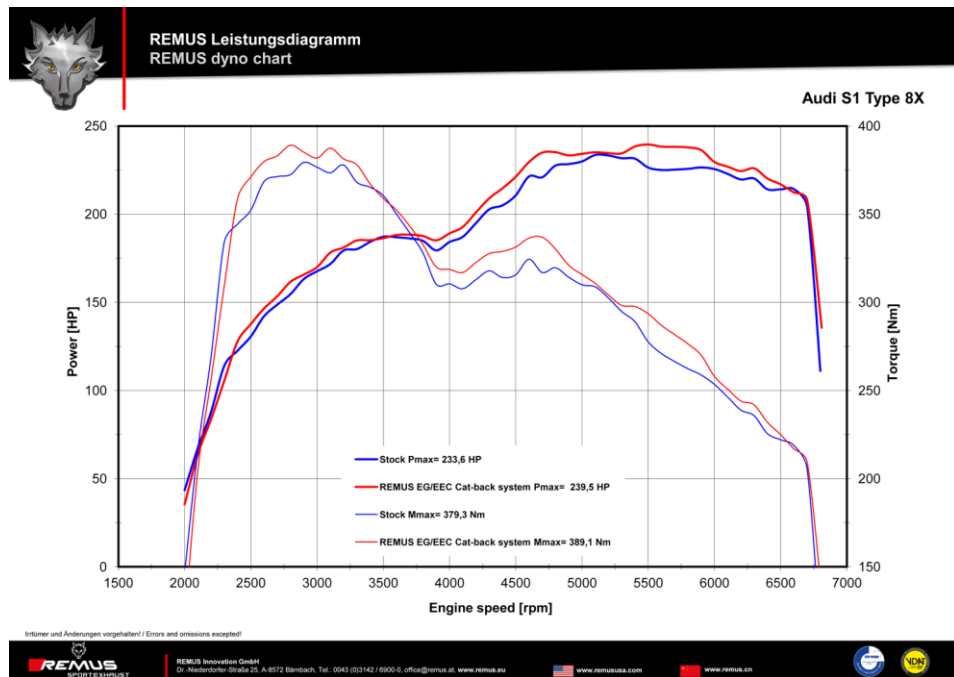
AUDI S1 Sportback, Typ 8X, 2015=>

Sehr geehrter **REMUS**-Partner,

es freut uns, Sie zu informieren, dass wir die Entwicklung unserer **REMUS Vorschalldämpfer und REMUS Sportschalldämpfer mit integrierten Klappen** für den **AUDI S1 Sportback, Typ 8X, 2015=>** abgeschlossen haben.

Wir freuen uns schon jetzt auf Ihre Bestellung.

Stay tuned!
Ihr **REMUS** Team



#70SG: Endrohr Ø 102 mm
schräg, straight cut, verchromt



#70CS: Carbon-Endrohr
Ø 102 mm schräg, Innenaufbau Titan



#70S: Endrohr Ø 102 mm
schräg, verchromt



Fahrzeug und Motorisierung		
Art.Nr.	Art des Teils	CHF Preis exkl. MwSt.
AUDI S1, Typ 8X, 2015=> AUDI S1 Sportback, Typ 8X, 2015=> 2.0I TFSI 170 kW (CWZA)		
045015 0300	Edelstahl Vorschalldämpfer, inkl. EG Genehmigung Serienrohr Ø 65 mm REMUS Rohr Ø 70 mm	305.71
045015 1500	Edelstahl Sportschalldämpfer mittig für Links/Rechts-Anlage (ohne Endrohre) mit 2 integrierten Klappen, inkl. EG Genehmigung Serienrohr Ø 65 mm, REMUS Rohr Ø 70 mm	1'218.15
wählen Sie aus nachfolgendem Endrohrpaket:		
0046 70SG	Endrohr-Set li/re je 2 Endrohre Ø 102 mm schräg, straight cut, verchromt, mit einstellbarem Kugelanschluss	355.19
0046 70S	Endrohr-Set li/re je 2 Endrohre Ø 102 mm schräg, verchromt, mit einstellbarem Kugelanschluss	405.93
0046 70CS	Endrohr-Set li/re je 2 Carbon-Endrohre Ø 102 mm schräg, Innenaufbau Titan, mit einstellbarem Kugelanschluss	938.70
INFOBOX:		
<ul style="list-style-type: none">• Axle-Back-Anlage: 045015 1500 + Endrohrset! Die Serienanlage muss beschnitten werden! Kein Beschneiden der Serienheckschürze notwendig!• Cat-Back-Anlage: 045015 0300 + 045015 1500 + Endrohrset! Kein Beschneiden der Serienanlage notwendig! Kein Beschneiden der Serienheckschürze notwendig!• Der im Lieferumfang enthaltene Stellmotor sorgt in Kombination mit der Serienelektronik des Fahrzeuges für die exakte Ansteuerung der unterschiedlichen Klappenpositionen.		



REMUS

SPORTEXHAUST

REMUS

powerizer



REMUS Powerizer: More power, more economy and more fun.

- Bis zu 25 % mehr Leistung
- Bis zu 20 % mehr Drehmoment
- Spritersparnis von bis zu 1l/100 km
- Individuell einstellbare Leistungssteigerung
- Einfacher Selbsteinbau (Plug & Play)

REMUS POWERIZER: Die Steigerungen bei Leistung und Drehmoment sowie die Treibstoffersparnis stellen allgemein erreichbare Maximalwerte dar. Diese können je nach Fahrzeug variieren. REMUS liefert den POWERIZER mit der bestmöglichen Abstimmung für Ihr Fahrzeug aus. Sie können die Leistung des POWERIZERS nach Ihren Bedürfnissen unter Beachtung der Gebrauchsanleitung justieren.

Rechtliche Hinweise

1. Abnahme- und Eintragungspflicht für Chiptuning in den Fahrzeugpapieren

Durch Chiptuning erlischt die Allgemeine Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn die Abnahme des Einbaus des POWERIZER nicht umgehend durch eine amtlich anerkannte Prüfeinrichtung durchgeführt und entsprechend bestätigt worden ist. Bitte beachten Sie, dass das Führen von Kraftfahrzeugen ohne die erforderliche Betriebserlaubnis strafbar ist.

2. Kfz-Versicherung über den POWERIZER-Einbau informieren

Der Einbau eines POWERIZER kann den Versicherungsschutz Ihres Fahrzeugs beeinträchtigen. Sie müssen deshalb Ihren Fahrzeugversicherer über den Einbau benachrichtigen.

3. Auswirkung des Chiptunings auf Gewährleistungs- und Garantieansprüche

a) Durch den Einbau eines POWERIZER verlieren Sie Garantieansprüche auf den Motor gegenüber dem Garantiegeber für das Fahrzeug.

b) Der Einbau eines POWERIZER kann die Gewährleistungsansprüche gegenüber dem Fahrzeugverkäufer beeinträchtigen.

c) REMUS schließt Ansprüche des Kunden auf Schadenersatz für etwaige Schäden an Motor und Antriebsstrang aus.



REMUS

SPORTEXHAUST

REMUS

responder



REMUS RESPONDER:

verbessertes Ansprechverhalten, mehr Dynamik!

Der REMUS Responder verbessert in erheblichem Ausmaß das Ansprechverhalten des Motors über eine Modifikation der Gaspedalkennlinie.

Verbessertes Ansprechverhalten, verkürzte Reaktionszeit und damit deutlich mehr Fahrspaß warten auf jeden Fahrzeuglenker nach dem Einbau des REMUS Responders.

Durch die Anbindung an die Originalsteckverbindung des Gaspedalsensors ergibt sich eine einfache und rasche Montage des REMUS Responders.

Die „Plug & Play“-Lösung ist ebenso rasch demontierbar, wodurch in wenigen Minuten der Originalzustand wieder hergestellt werden kann.

Der REMUS Responder ermöglicht vier verschiedene Betriebsmodi – von ultrasportlich bis neutral – wodurch jeder Fahrzeuglenker das für ihn passende Ansprechverhalten frei wählen kann.

