



Produktinformation 24/2017

# HONDA Civic Type R

Honda Civic Type R, Typ FK 8, ab 2017  
 2.0i VTEC Turbo/Turbo GT 235 kW (K20C1)

**+ 6,9 PS**  
**+ 9,8 Nm**

REMUS Cat-Back-Anlage

- 100% Edelstahl
- Satter Sound
- Leistungs- und Drehmomentsteigerung
- Gewichtsoptimierte Bauweise




**Fahrzeug und Motorisierung**
**Honda Civic Type-R, FK 8, 2017=>**

2.0l VTEC Turbo/Turbo GT 235 kW (K20C1)

**INFOBOX:**

- **Cat-Back-Anlage** 256017 5500 + Endrohrset! Kein Beschneiden der Serienanlage notwendig!
- Die Verwendung von Racing-Produkten und von Produkten, die keine EG-Genehmigung besitzen, ist auf öffentlichen Straßen bzw. im Geltungsbereich der STVO/STVZO nicht zulässig.

Art.Nr.	Art des Teils	CHF Preis exkl. MwSt.
<b>256017 5500</b>	<p>Endschalldämpfer mittig ohne Endrohre, mit einer integrierten Klappe inkl. EG Genehmigung Serienrohr Ø 60 mm - REMUS Rohr Ø 76 mm</p> <p>Die Aktivierung der Klappe ist auf öffentlichen Straßen bzw. im Geltungsbereich der STVO / STVZO nicht zulässig. Die Bedienung der Klappensteuerung kann über den separat erhältlichen REMUS Sound Controller erfolgen. Dieser sorgt in Kombination mit dem elektrischen Stellmotor für die exakte Ansteuerung der vier unterschiedlichen Klappenpositionen.</p>	<b>1219,90</b>

**Optional: REMUS Sound Controller und Stellmotor**

<b>STE 0005BT</b>	Der REMUS Sound Controller, bestehend aus der elektronischen Steuereinheit und der Funkfernbedienung, sowie der Stellmotor samt zugehörigem Kabelstrang werden optional geliefert. Ohne Genehmigung.	<b>688,88</b>
-------------------	--	---------------

**Wählen Sie aus nachfolgenden Endrohrpaketen:**

<b>0036 70S</b>	Endrohr-Set mit 3 Endrohren Ø 102 mm schräg, verchromt, mit einstellbarem Kugelanschluss	<b>365,97</b>
<b>0036 70CS</b>	Endrohr-Set mit 3 Carbon- Endrohren Ø 102 mm schräg, Innenaufbau Titan, mit einstellbarem Kugelanschluss	<b>630,00</b>
<b>0036 70SG</b>	Endrohr-Set mit 3 Endrohren Ø 102 mm schräg, straight cut, verchromt, mit einstellbarem Kugelanschluss	<b>904,16</b>
<b>0036 98C</b>	Endrohr-Set mit 3 Endrohren Ø 98 Street Race, mit einstellbarem Kugelanschluss	<b>477,91</b>
<b>0036 98CB</b>	Endrohr-Set mit 3 Endrohren Ø 98 Street Race Black Chrome, mit einstellbarem Kugelanschluss	<b>529,58</b>



**#70SG: Endrohr Ø 102 mm  
schräg, straight cut, verchromt**



**#70CS: Carbon-Endrohr  
Ø 102 mm schräg, Innenaufbau Titan**



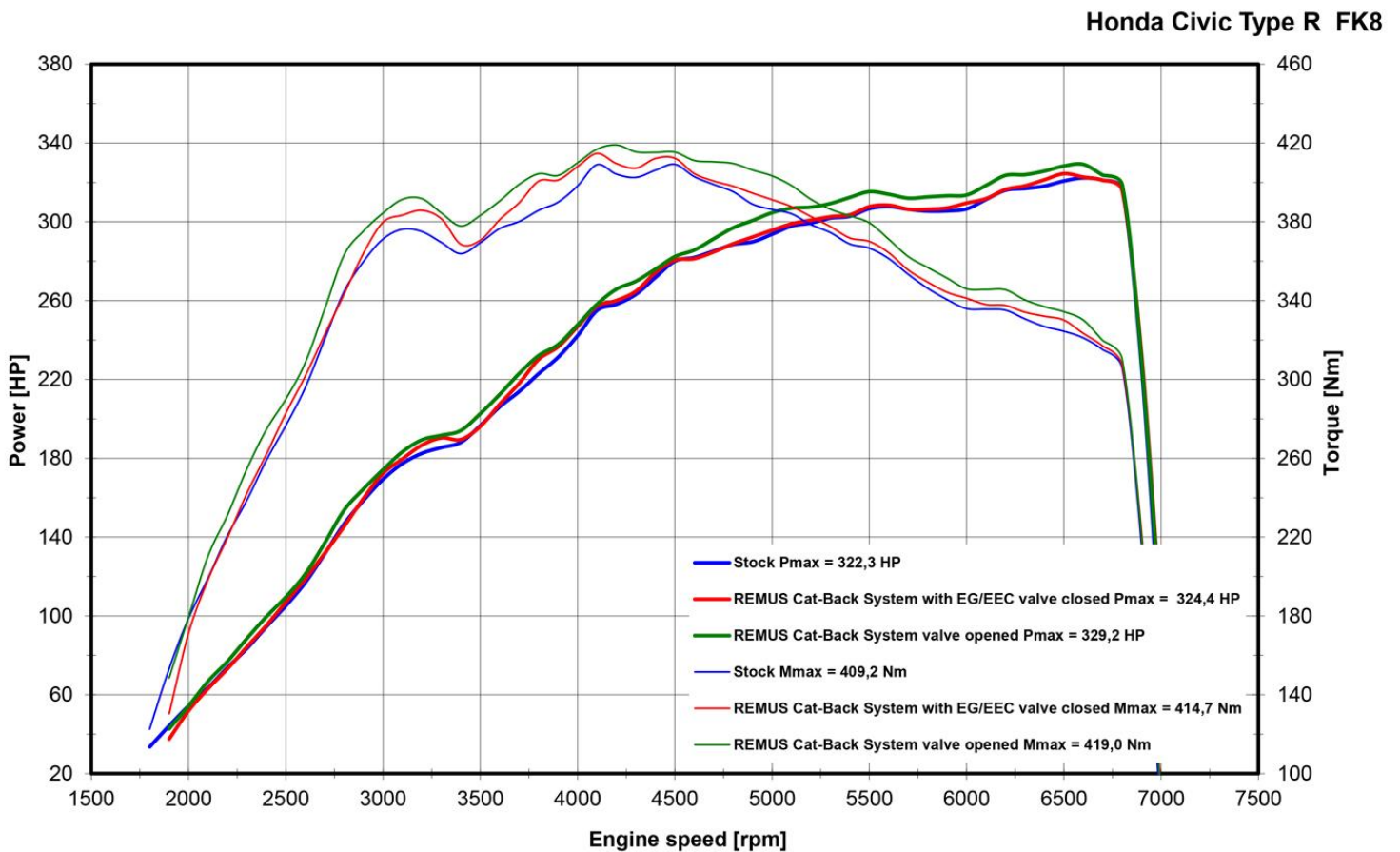
**#70S: Endrohr Ø 102 mm  
schräg, verchromt**

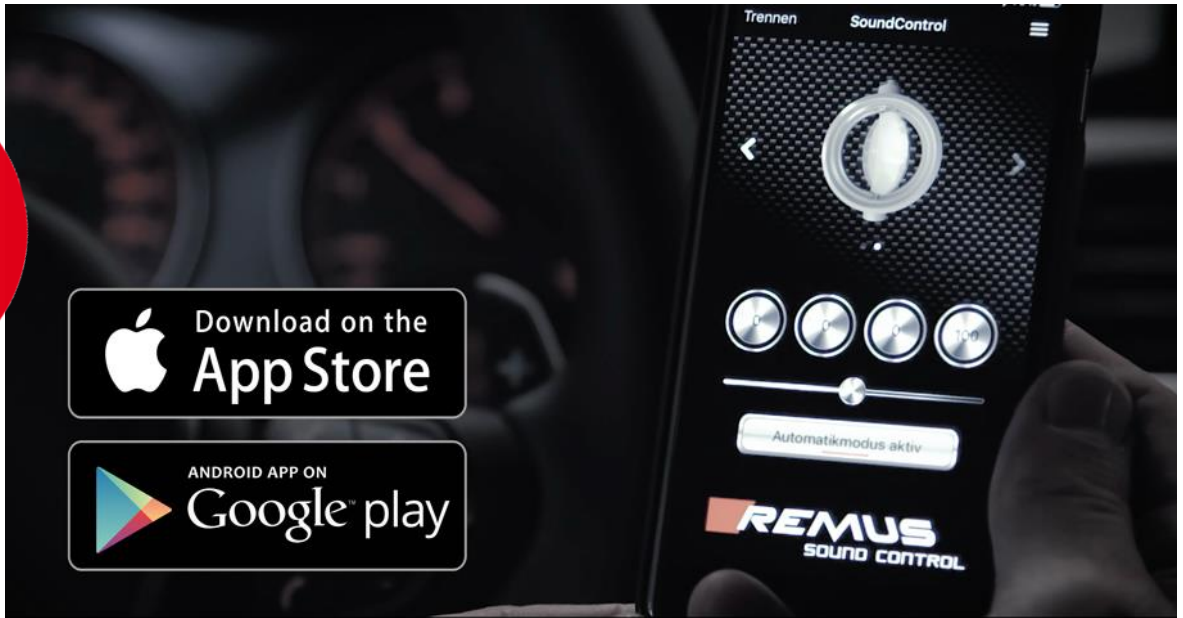


**#98C: Endrohre Ø 98 mm  
Street Race, poliert**



**#98CB: Endrohre Ø 98 mm  
Street Race Black Chrome**

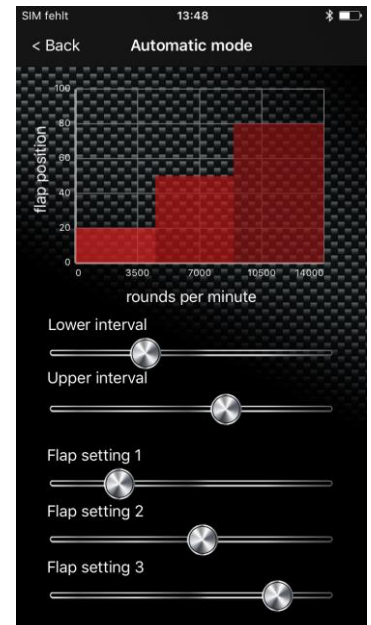
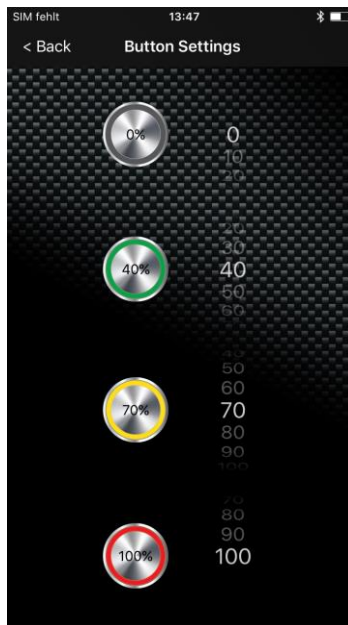




# REMUS Sound Control App

Die REMUS Sound Control-App ermöglicht bei der Verwendung einer REMUS Sportauspuffanlage mit Klappensteuerung das Ansprechverhalten der Klappe individuell anzupassen.

Die Kommunikation zwischen dem Smartphone des Users und der ausgeklügelten REMUS Sound Control-Elektronik erfolgt über Bluetooth. Nach einer grundlegenden Kalibrierung unter Berücksichtigung der Höchstdrehzahl des Motors besteht die Möglichkeit, entweder im Manualmodus oder im Automatikmodus die Klappe anzusprechen.





# REMUS Powerizer

## Mehr Leistung, mehr Effizienz und mehr Fahrspaß

Die Elektronik des REMUS Powerizers verbessert in Echtzeit die Motorsteuerung. Sie optimiert die Kennfelder über tausend Mal pro Sekunde und sorgt so für eine deutliche und direkt spürbare Mehrleistung. Das Motorschutzprogramm bleibt dabei unverändert erhalten und einzelne Motorkomponenten werden nicht überlastet. Auch die Original-Software des Fahrzeuges bleibt unangetastet.



Der REMUS Powerizer wird im Motorraum installiert und mit verschiedenen Sensoren wie z. B. dem Saugrohrdrucksensor, dem Ladedrucksensor, dem Nockenwellenpositionssensor oder dem Kraftstoffeinspritzsensor verbunden. In Echtzeit werden die eingehenden Signale verarbeitet, optimiert und an die zusätzliche Steuereinheit übertragen. Der REMUS Powerizer kann jederzeit entfernt oder mit dem im Lieferumfang enthaltenen Blindstecker stillgelegt werden.

Durch das erhöhte Drehmoment entwickelt der Motor bei niedrigen Drehzahlen mehr Kraft und verringert so den Treibstoffverbrauch. Die Leistungssteigerung des Motors kann individuell auf die Bedürfnisse des Fahrers durch Auswahl von sieben Leistungsstufen eingestellt werden. Der REMUS Powerizer ist für über 3.300 Diesel- und Benzinfahrzeuge verfügbar.

Darüber hinaus steht der neueste REMUS Powerizer auch für alle Fahrzeugmotoren mit SENT-Technologie zur Verfügung. Diese neu entwickelte Multi-Protokoll-Technologie kombiniert analoge und digitale Motorsteuerung und erfasst wichtige analoge Signale des Motormanagementsystems, was zu einer verbesserten Leistungsausbeute führt. Die Möglichkeit, Fahrzeuge mit SENT-Technologie zu optimieren, ist ein absolutes Highlight des neuesten REMUS Powerizers.



- Bis zu 30% mehr Leistung
- Bis zu 20% mehr Drehmoment
- Einfacher Ein- und Ausbau (Plug & Play)
- Bis zu 1 Liter Treibstoffersparnis auf 100 km
- Keine Veränderungen am originalen Motorsteuergerät
- 7 frei wählbare Leistungsstufen



# REMUS Responder

## Besseres Ansprechverhalten, mehr Dynamik



Der REMUS Responder verbessert in erheblichem Ausmaß das Ansprechverhalten des Motors über eine Modifikation der Gaspedalkennlinie.

Verbessertes Ansprechverhalten, verkürzte Reaktionszeit und damit deutlich mehr Fahrspaß warten auf jeden Fahrzeuglenker nach dem Einbau des REMUS Responders.

Durch die Anbindung an die Originalsteckverbindung des Gaspedalsensors ergibt sich eine einfache und rasche Montage des REMUS Responders.

Die "Plug & Play"-Lösung ist ebenso rasch demontierbar, wodurch in wenigen Minuten der Originalzustand wieder hergestellt werden kann. Der REMUS Responder ermöglicht 20 verschiedene Einstellungen, wodurch jeder Fahrzeuglenker das für ihn passende Ansprechverhalten frei wählen kann.



- Verbesserte Gasannahme, keine Verzögerung beim Gangwechsel
- Schnellere Reaktionszeit, mehr Dynamik bei unveränderten Motorparametern
- 20 frei wählbare Einstellungen
- Fahrzeugspezifische Programmierung
- Einfacher Selbsteinbau (Plug&Play) ohne Memory-Effekt bei Demontage

