



Produktinformation 29/2017

BMW 5 G30 / G31

BMW 5er G30 Limousine, 2017=>

BMW 5er G31 Touring, 2017=>

540i / 540i xDrive 3.0l 250 kW (B58B30A)

Nur für Fahrzeuge mit M-Sportpaket in Verbindung mit dem Heckschürzeneinsatz des BMW 550i G30 (BMW Original Art.Nr. 51 12 8 067 763)

+ 3,3 PS
+ 4,6 Nm

REMUS Axle-Back-Anlage

- 100% Edelstahl
- Satter Sound
- Leistungs- und Drehmomentsteigerung
- Gewichtsoptimierte Bauweise





Fahrzeug und Motorisierung

BMW 5er G30 Limousine, 2017=>

BMW 5er G31 Touring, 2017=>

540i / 540i xDrive 3.0l 250 kW (B58B30A)

Nur für Fahrzeuge mit M-Sportpaket in Verbindung mit dem Heckschürzeneinsatz des BMW 550i G30 (BMW Original Art.Nr. 51 12 8 067 763)!

INFOBOX:

- **Axle-Back-Anlage L/R:** 088017 1500 + Endrohrset! Die Serienanlage muss beschnitten werden! Nur für Fahrzeuge mit M-Sportpaket in Verbindung mit dem Heckschürzeneinsatz des BMW 550i G30 (BMW Original Art.Nr. 51 12 8 067 763)!
- **Cat-Back-Anlage L/R:** 088017 0000 (Racing) + 088017 1500 + Endrohrset! Kein Beschneiden der Serienanlage notwendig! Nur für Fahrzeuge mit M-Sportpaket in Verbindung mit dem Heckschürzeneinsatz des BMW 550i G30 (BMW Original Art.Nr. 51 12 8 067 763)!
- Die Verwendung von Racing-Produkten und von Produkten, die keine EG-Genehmigung besitzen, ist auf öffentlichen Straßen bzw. im Geltungsbereich der STVO/STVZO nicht zulässig.

Art.Nr.	Art des Teils	CHF Preis exkl. MwSt.
088017 0000	Cat-Back RACING Rohr ohne Genehmigung, anstelle Vorschalldämpfer (nur in Verbindung mit REMUS Sportschalldämpfer) Serienrohr Ø 85 mm, REMUS Rohr 2x Ø 60 mm in 1x Ø 84 mm	596,30
Sportauspuffanlage links/rechts, mit wählbaren Endrohren, inkl. EG-Genehmigung:		
088017 1500	Sportschalldämpfer mittig für Links/Rechts-Anlage (ohne Endrohre) Serienrohr Ø 85 mm, REMUS Rohr 2x Ø 60 mm in 1x Ø 84 mm mit 2 integrierten Klappen, inkl. EG Genehmigung Nur für Fahrzeuge mit M-Sportpaket in Verbindung mit dem Heckschürzeneinsatz des BMW 550i G30 (BMW Original Art.Nr. 51 12 8 067 763)! Die Ansteuerung der Klappe erfolgt über die Serienelektronik und den Serienstellmotor des Fahrzeuges.	953,52
Wählen Sie aus nachfolgendem Endrohrpaket:		
0046 70SG	Endrohr-Set li/re je 2 Endrohre Ø 102 mm schräg, straight cut, verchromt, mit einstellbarem Kugelanschluss	375,93
0046 70S	Endrohr-Set li/re je 2 Endrohre Ø 102 mm schräg, mit einstellbarem Kugelanschluss	431,48
0046 70CS	Endrohr-Set li/re je 2 Carbon-Endrohre Ø 102 mm schräg, Innenaufbau Titan, mit einstellbarem Kugelanschluss	1065,74



#70SG: Endrohr Ø 102 mm schräg, straight cut, verchromt



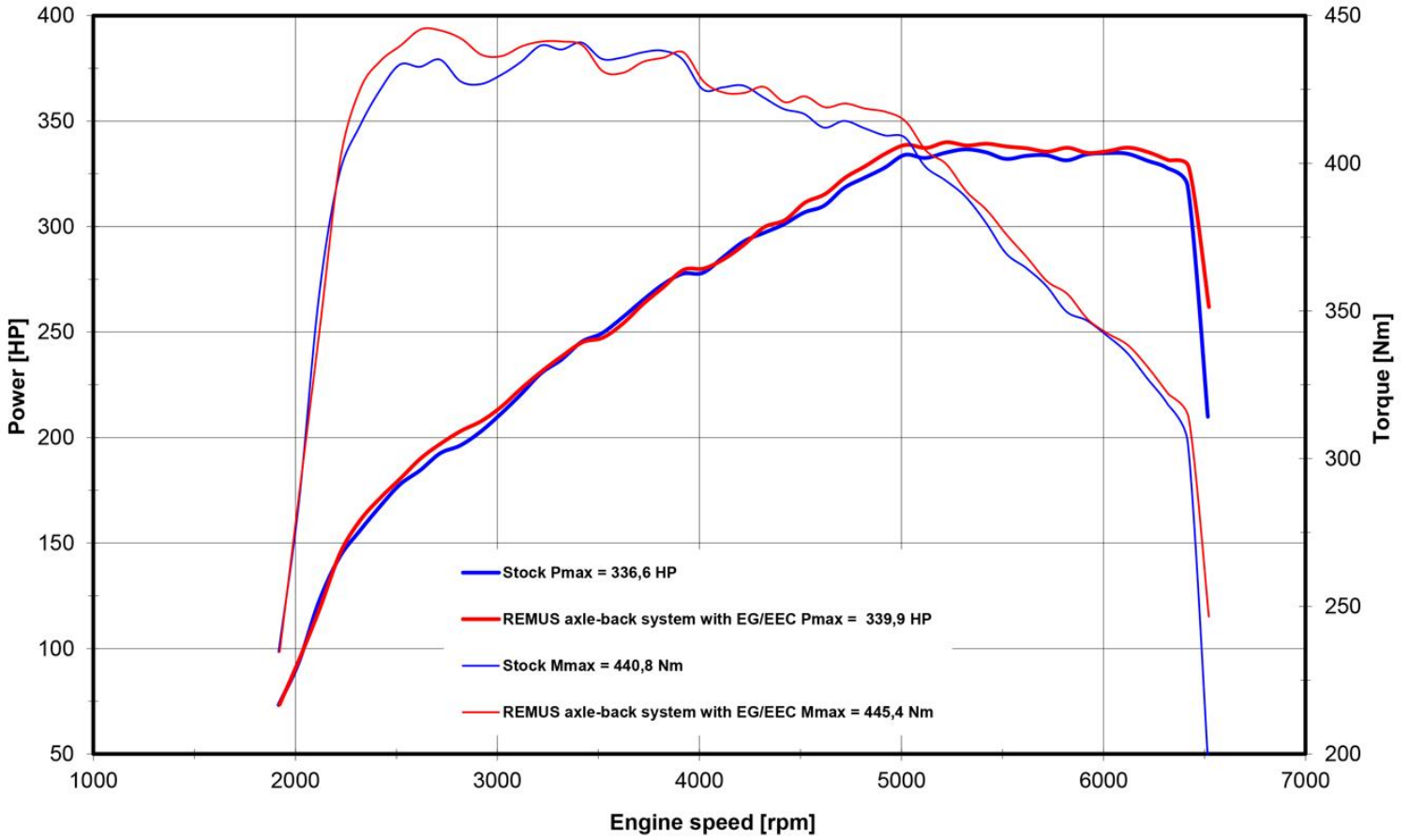
#70CS: Carbon-Endrohr Ø 102 mm schräg, Innenaufbau Titan



#70S: Endrohr Ø 102 mm schräg, verchromt



BMW 540i G30



088017-1500+088017-0000+0046-70CS



REMUS Powerizer

Mehr Leistung, mehr Effizienz und mehr Fahrspaß

Die Elektronik des REMUS Powerizers verbessert in Echtzeit die Motorsteuerung. Sie optimiert die Kennfelder über tausend Mal pro Sekunde und sorgt so für eine deutliche und direkt spürbare Mehrleistung. Das Motorschutzprogramm bleibt dabei unverändert erhalten und einzelne Motorkomponenten werden nicht überlastet. Auch die Original-Software des Fahrzeuges bleibt unangetastet.



Der REMUS Powerizer wird im Motorraum installiert und mit verschiedenen Sensoren wie z. B. dem Saugrohrdrucksensor, dem Ladedrucksensor, dem Nockenwellenpositionssensor oder dem Kraftstoffeinspritzsensor verbunden. In Echtzeit werden die eingehenden Signale verarbeitet, optimiert und an die zusätzliche Steuereinheit übertragen. Der REMUS Powerizer kann jederzeit entfernt oder mit dem im Lieferumfang enthaltenen Blindstecker stillgelegt werden.

Durch das erhöhte Drehmoment entwickelt der Motor bei niedrigen Drehzahlen mehr Kraft und verringert so den Treibstoffverbrauch. Die Leistungssteigerung des Motors kann individuell auf die Bedürfnisse des Fahrers durch Auswahl von sieben Leistungsstufen eingestellt werden. Der REMUS Powerizer ist für über 3.300 Diesel- und Benzinfahrzeuge verfügbar.

Darüber hinaus steht der neueste REMUS Powerizer auch für alle Fahrzeugmotoren mit SENT-Technologie zur Verfügung. Diese neu entwickelte Multi-Protokoll-Technologie kombiniert analoge und digitale Motorsteuerung und erfasst wichtige analoge Signale des Motormanagementsystems, was zu einer verbesserten Leistungsausbeute führt. Die Möglichkeit, Fahrzeuge mit SENT-Technologie zu optimieren, ist ein absolutes Highlight des neuesten REMUS Powerizers.



- Bis zu 30% mehr Leistung
- Bis zu 20% mehr Drehmoment
- Einfacher Ein- und Ausbau (Plug & Play)
- Bis zu 1 Liter Treibstoffersparnis auf 100 km
- Keine Veränderungen am originalen Motorsteuergerät
- 7 frei wählbare Leistungsstufen



REMUS Responder

Besseres Ansprechverhalten, mehr Dynamik

Der REMUS Responder verbessert in erheblichem Ausmaß das Ansprechverhalten des Motors über eine Modifikation der Gaspedalkennlinie.

Verbessertes Ansprechverhalten, verkürzte Reaktionszeit und damit deutlich mehr Fahrspaß warten auf jeden Fahrzeuglenker nach dem Einbau des REMUS Responders.

Durch die Anbindung an die Originalsteckverbindung des Gaspedalsensors ergibt sich eine einfache und rasche Montage des REMUS Responders.

Die "Plug & Play"-Lösung ist ebenso rasch demontierbar, wodurch in wenigen Minuten der Originalzustand wieder hergestellt werden kann. Der REMUS Responder ermöglicht 20 verschiedene Einstellungen, wodurch jeder Fahrzeuglenker das für ihn passende Ansprechverhalten frei wählen kann.



- Verbesserte Gasannahme, keine Verzögerung beim Gangwechsel
- Schnellere Reaktionszeit, mehr Dynamik bei unveränderten Motorparametern
- 20 frei wählbare Einstellungen
- Fahrzeugspezifische Programmierung
- Einfacher Selbsteinbau (Plug&Play) ohne Memory-Effekt bei Demontage

