



REMUS

SPORTEXHAUST

REMUS Produktinformation 36-2016

2016-09-14

Sehr geehrter **REMUS**-Partner,

es freut uns, Sie darüber in Kenntnis zu setzen, dass wir den genehmigten Verwendungsbereich unserer

**REMUS Sportschalldämpfer und REMUS Cat-Back-Anlagen für
MINI Cooper S Cabrio F57, 2015=> und MINI JCW Cabrio F57, 2015=>**

erweitert haben. Gerne erwarten wir Ihre Bestellung.

Stay tuned!

Ihr **REMUS** Team



**#70S: Endrohre Ø 102 mm
schräg, verchromt**



**#70CS: Carbon-Endrohre
Ø 102 mm schräg, Innenaufbau Titan**



**#70SG: Endrohre Ø 102 mm
schräg, straight cut, verchromt**



**#98C: Endrohre Ø 98 mm
Street Race, poliert**



**#98CB: Endrohre Ø 98 mm
Street Race Black Chrome**



REMUS

SPORTEXHAUST

Fahrzeug und Motorisierung		
MINI Cooper S F56 (3türig), 2014=> MINI Cooper S F57 Cabrio (3türig), 2015=> MINI John Cooper Works "JCW" F56 (3türig), 2015=> MINI John Cooper Works "JCW" Cabrio F57 (3türig), 2015=> 2.0l Turbo 141 kW		
Art.Nr.	Art des Teils	CHF Preis exkl. MwSt.
AD0181	Distanzrohr U7 zur Montage des 756015 397 auf China/USA/Korea Modelle	19.03
756015 397	Edelstahl Cat-Back-System bestehend aus 1 Vorschalldämpfer Ersatzrohr, 1 Verbindungsrohr und Sportschalldämpfer mittig (ohne Endrohre) mit integrierter Klappe, inkl. EG Genehmigung REMUS Rohr Ø 70 mm	1060.65
wählen Sie aus nachfolgendem Endrohrpaket:		
0026 70S	Endrohr-Set 2 Endrohre Ø 102 mm schräg, verchromt, mit einstellbarem Kugelanschluss	202.78
0026 70SG	Endrohr-Set 2 Endrohre Ø 102 mm schräg, straight cut, verchromt, mit einstellbarem Kugelanschluss	177.78
0026 70CS	Endrohr-Set 2 Carbon-Endrohre Ø 102 mm schräg, Innenaufbau Titan, mit einstellbarem Kugelanschluss	469.44
0026 98C	Endrohr-Set 2 Endrohre Ø 98 mm Street Race, mit einstellbarem Kugelanschluss	249.07
0026 98CB	Endrohr-Set 2 Endrohre Ø 98 mm Street Race Black Chrome, mit einstellbarem Kugelanschluss	278.70
ACHTUNG:		
<ul style="list-style-type: none">• Cat-Back-Anlage: (AD0181) + 756015 397 + Endrohrset! Kein Beschneiden der Serienanlage notwendig! Kein Beschneiden der Serienheckschürze notwendig!• Die Aktivierung der Klappe ist auf öffentlichen Straßen bzw. im Geltungsbereich der STVO / STVZO nicht zulässig. Die Bedienung der Klappensteuerung erfolgt über die im Lieferumfang enthaltene Funkfernbedienung. Der ebenfalls mitgelieferte Soundcontroller sorgt in Kombination mit dem elektrischen Stellmotor für die exakte Ansteuerung der vier unterschiedlichen Klappenpositionen.		



REMUS

SPORTEXHAUST

REMUS

powerizer



REMUS Powerizer: More power, more economy and more fun.

- Bis zu 25 % mehr Leistung
- Bis zu 20 % mehr Drehmoment
- Spritersparnis von bis zu 1l/100 km
- Individuell einstellbare Leistungssteigerung
- Einfacher Selbsteinbau (Plug & Play)

REMUS POWERIZER: Die Steigerungen bei Leistung und Drehmoment sowie die Treibstoffersparnis stellen allgemein erreichbare Maximalwerte dar. Diese können je nach Fahrzeug variieren. REMUS liefert den POWERIZER mit der bestmöglichen Abstimmung für Ihr Fahrzeug aus. Sie können die Leistung des POWERIZERS nach Ihren Bedürfnissen unter Beachtung der Gebrauchsanleitung justieren.

Rechtliche Hinweise

1. Abnahme- und Eintragungspflicht für Chiptuning in den Fahrzeugpapieren

Durch Chiptuning erlischt die Allgemeine Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn die Abnahme des Einbaus des POWERIZER nicht umgehend durch eine amtlich anerkannte Prüfeinrichtung durchgeführt und entsprechend bestätigt worden ist. Bitte beachten Sie, dass das Führen von Kraftfahrzeugen ohne die erforderliche Betriebserlaubnis strafbar ist.

2. Kfz-Versicherung über den POWERIZER-Einbau informieren

Der Einbau eines POWERIZER kann den Versicherungsschutz Ihres Fahrzeugs beeinträchtigen. Sie müssen deshalb Ihren Fahrzeugversicherer über den Einbau benachrichtigen.

3. Auswirkung des Chiptunings auf Gewährleistungs- und Garantieansprüche

- a) Durch den Einbau eines POWERIZER verlieren Sie Garantieansprüche auf den Motor gegenüber dem Garantiegeber für das Fahrzeug.
- b) Der Einbau eines POWERIZER kann die Gewährleistungsansprüche gegenüber dem Fahrzeugverkäufer beeinträchtigen.
- c) REMUS schließt Ansprüche des Kunden auf Schadenersatz für etwaige Schäden an Motor und Antriebsstrang aus.



REMUS

SPORTEXHAUST

REMUS

responder



REMUS RESPONDER:

verbessertes Ansprechverhalten, mehr Dynamik!

Der REMUS Responder verbessert in erheblichem Ausmaß das Ansprechverhalten des Motors über eine Modifikation der Gaspedalkennlinie.

Verbessertes Ansprechverhalten, verkürzte Reaktionszeit und damit deutlich mehr Fahrspaß warten auf jeden Fahrzeuglenker nach dem Einbau des REMUS Responders.

Durch die Anbindung an die Originalsteckverbindung des Gaspedalsensors ergibt sich eine einfache und rasche Montage des REMUS Responders.

Die „Plug & Play“-Lösung ist ebenso rasch demontierbar, wodurch in wenigen Minuten der Originalzustand wieder hergestellt werden kann.

Der REMUS Responder ermöglicht vier verschiedene Betriebsmodi – von ultrasportlich bis neutral – wodurch jeder Fahrzeuglenker das für ihn passende Ansprechverhalten frei wählen kann.

