



Produktinformation 42/2016

JAGUAR F-Type S

 F-Type S (AWD & RWD), Typ QQ6, Convertible & Coupe, ab 2013 - 3.0l Kompressor
 280 kW

- 4,8 kg
 + 15,6 Nm

REMUS Cat-Back-Anlage

- 100% Edelstahl
- Satter Sound
- Leistungs- und Drehmomentsteigerung
- EG Genehmigung





Fahrzeug und Motorisierung

JAGUAR F-Type S (AWD & RWD), Typ QQ6, Convertible & Coupe, 2013=>
3.0l Kompressor 280 kW

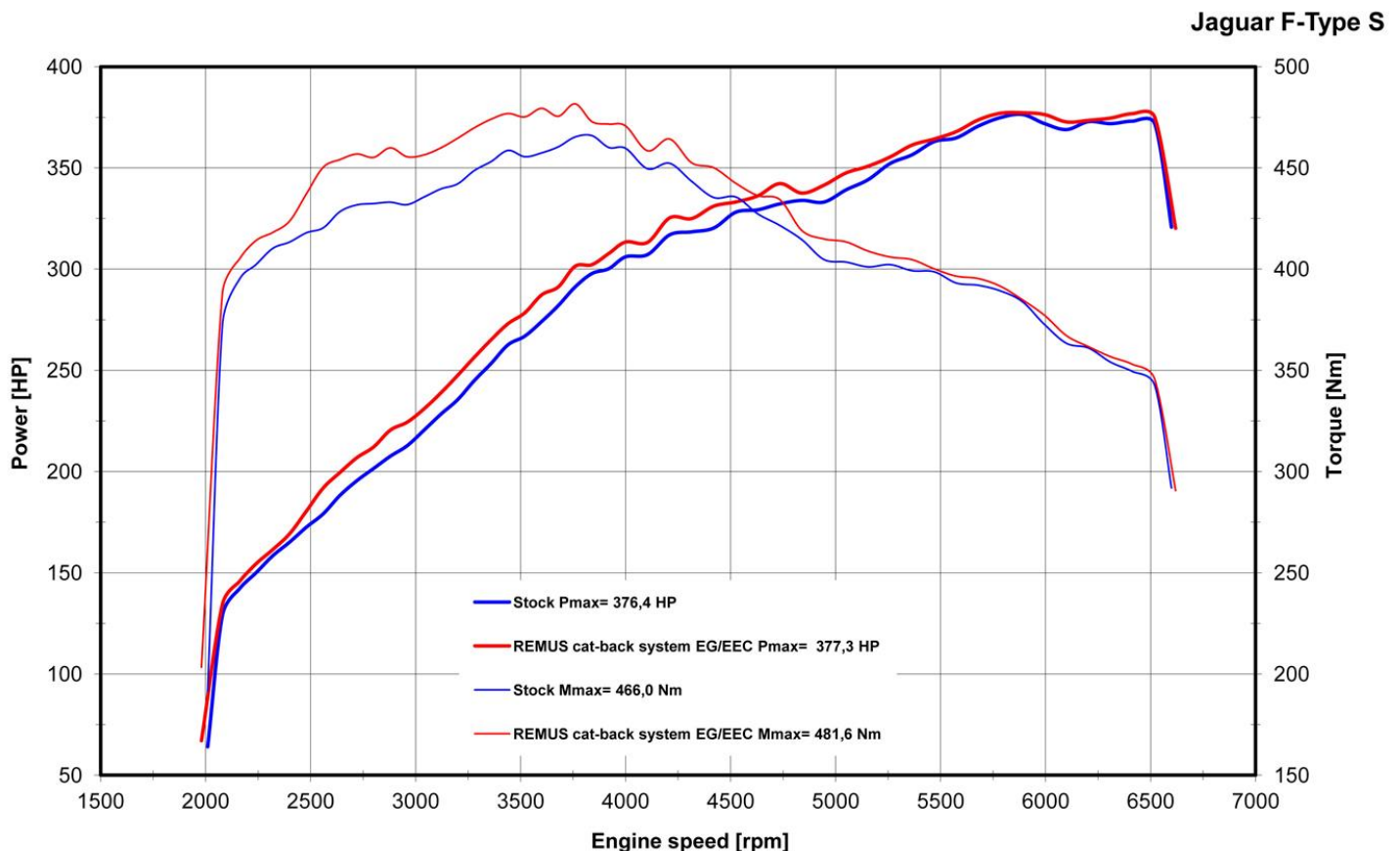
Art.Nr.	Art des Teils	CHF Preis exkl. MwSt.
338013 0500LR	Cat-Back-Anlage bestehend aus: Edelstahl Vorschalldämpfer, Edelstahl Sportschalldämpfer links und Edelstahl Sportschalldämpfer rechts (wählbare Endrohre), mit integrierten Unterdruckklappen, inkl. EG Genehmigung Serienrohr Ø 55 mm - REMUS Rohr Ø 60 mm	2'321.39

wählen Sie aus nachfolgendem Endrohrpaket:

0026 80SA	Endrohr-Set bestehend aus 2 Endrohren Ø 115 mm schräg, verchromt, mit einstellbarem Kugelanschluss	304.45
0026 80SAB	Endrohr-Set bestehend aus 2 Endrohren Ø 115 mm schräg, Black Chrome, mit einstellbarem Kugelanschluss	337.43

INFOBOX:

- **Cat-Back-Anlage:** 338013 0500LR + Endrohrset! Kein Beschneiden der Serienanlage notwendig! Kein Beschneiden der Serienheckschürze notwendig!
- Die Ansteuerung der Klappen erfolgt über die Serienelektronik des Fahrzeugs.





REMUS Powerizer

Mehr Leistung, mehr Effizienz und mehr Fahrspaß

Die Elektronik des REMUS Powerizer verbessert in Echtzeit die Motorsteuerung. Sie optimiert die Kennfelder über Tausend mal pro Sekunde und sorgt so für eine deutliche und direkt spürbare Mehrleistung. Das Motorschutzprogramm bleibt dabei unverändert erhalten und einzelne Motorkomponenten werden nicht überlastet. Auch die Original-Software des Fahrzeuges bleibt unangetastet.



Durch das erhöhte Drehmoment entwickelt der Motor in niedrigen Drehzahlen mehr Kraft und verringert so den Spritverbrauch. Die Leistungssteigerung des Motors kann individuell auf Ihren Fahrstil durch Auswahl von „Maximale Leistung“, „Spritsparendes Öko-Tuning“ oder eine Mischung aus beidem eingestellt werden. Der REMUS Powerizer ist für über 3.000 Diesel- und Benzinfahrzeuge verfügbar.



- Bis zu 25% mehr Leistung
- Bis zu 20% mehr Drehmoment
- Einfacher Ein- und Ausbau (Plug & Play)
- Bis zu 1 Liter Treibstoffersparnis auf 100 km
- Keine Veränderungen am originalen Motorsteuergerät
- 3 voreingestellte Programme





REMUS Responder

Besseres Ansprechverhalten, mehr Dynamik

Der REMUS Responder verbessert in erheblichem Ausmaß das Ansprechverhalten des Motors über eine Modifikation der Gaspedalkennlinie.

Verbessertes Ansprechverhalten, verkürzte Reaktionszeit und damit deutlich mehr Fahrspaß warten auf jeden Fahrzeuglenker nach dem Einbau des REMUS Responders. Durch die Anbindung an die Originalsteckverbindung des Gaspedalsensors ergibt sich eine einfache und rasche Montage des REMUS Responders.

Die "Plug & Play"-Lösung ist ebenso rasch demontierbar, wodurch in wenigen Minuten der Originalzustand wieder hergestellt werden kann. Der REMUS Responder ermöglicht vier verschiedene Betriebsmodi - von ultrasportlich bis neutral - wodurch jeder Fahrzeuglenker das für ihn passende Ansprechverhalten frei wählen kann.



- Verbesserte Gasannahme, keine Verzögerung beim Gangwechsel
- Schnellere Reaktionszeit, mehr Dynamik bei unveränderten Motorparametern
- 4 frei wählbare Leistungsstufen
- Fahrzeugspezifische Programmierung
- Einfacher Selbsteinbau (Plug&Play) ohne Memoryeffekt bei Demontage

