



Produktinformation 44/2016

## BMW 335i / 435i Downpipe Einschränkung

BMW 3er F30 Limousine / F31 Touring, ab 2012 - 335i 3.0l 225 kW (N55B30)  
 BMW 4er F32 Coupe/ F36 Gran Coupe, ab 2013 - 435i 3.0l 225 kW (N55B30)

**+ 7,7 PS**  
**+ 7,0 Nm**

REMUS RACING Downpipe

- 100% Edelstahl
- Satter Sound
- Leistungs- und Drehmomentsteigerung
- Gewichtsoptimierte Bauweise





086512 1100



088014 1100

**Fahrzeug und Motorisierung**
**BMW 3er F30 Limousine / F31 Touring, 2012=> <=7/2014**

335i 3.0l 225 kW (N55B30)

**BMW 4er F32 Coupe/ F36 Gran Coupe, 2013=> <=7/2014**

435i 3.0l 225 kW (N55B30)

Art.Nr.	Art des Teils	CHF Preis exkl. MwSt.
086512 1100	Edelstahl RACING Downpipe, mit 200zelligem Sportkat, NICHT für xDrive Modelle, ohne Genehmigung, nur für Modelle bis 7/2014	1'254.56

**INFOBOX:**

- **086512 1100: Nur für Modelle bis 7/2014!**
- Bei der Installation von REMUS Down-Pipes mit und ohne Rennsportkatalysator, die für den Einsatz auf geschlossenen Strecken konzipiert wurden, ist ein ECU-Remapping vorgeschrieben, um das Laufverhalten des Motors nicht ungünstig zu beeinflussen und ein etwaiges Aufleuchten der Motorkontrollleuchte zu verhindern.



### Fahrzeug und Motorisierung

**BMW 3er F30 Limousine / F31 Touring, 7/2014=>**

335i 3.0l 225 kW (N55B30)

**BMW 4er F32 Coupe/ F36 Gran Coupe, 7/2014=>**

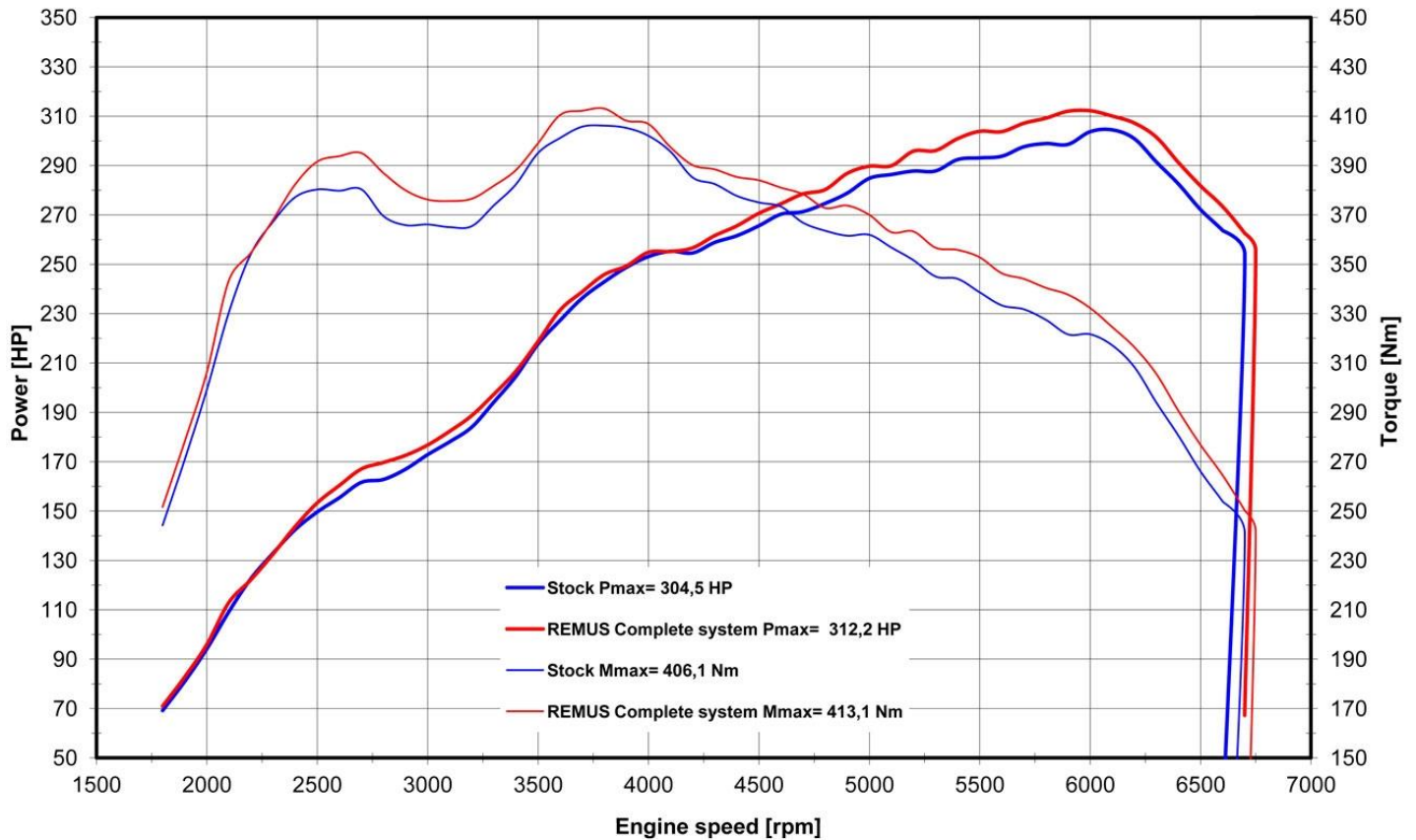
435i 3.0l 225 kW (N55B30)

Art.Nr.	Art des Teils	CHF Preis exkl. MwSt.
<b>088014 1100</b>	Edelstahl RACING Downpipe, mit 200zelligem Sportkat, NICHT für xDrive Modelle, ohne Genehmigung, nur für Modelle ab 7/2014	<b>1'219.05</b>

### INFOBOX:

- **088014 1100: Nur für Modelle ab 7/2014!**
- Bei der Installation von REMUS Down-Pipes mit und ohne Rennsportkatalysator, die für den Einsatz auf geschlossenen Strecken konzipiert wurden, ist ein ECU-Remapping vorgeschrieben, um das Laufverhalten des Motors nicht ungünstig zu beeinflussen und ein etwaiges Aufleuchten der Motorkontrollleuchte zu verhindern.

BMW 335i/435i 3,0l F30/F31/F32 Complete turbo-back system







## REMUS Powerizer

**Mehr Leistung, mehr Effizienz und mehr Fahrspaß**

Die Elektronik des REMUS Powerizer verbessert in Echtzeit die Motorsteuerung. Sie optimiert die Kennfelder über Tausend mal pro Sekunde und sorgt so für eine deutliche und direkt spürbare Mehrleistung. Das Motorschutzprogramm bleibt dabei unverändert erhalten und einzelne Motorkomponenten werden nicht überlastet. Auch die Original-Software des Fahrzeuges bleibt unangetastet.

Durch das erhöhte Drehmoment entwickelt der Motor in niedrigen Drehzahlen mehr Kraft und verringert so den Spritverbrauch. Die Leistungssteigerung des Motors kann individuell auf Ihren Fahrstil durch Auswahl von „Maximale Leistung“, „Spritsparendes Öko-Tuning“ oder eine Mischung aus beidem eingestellt werden. Der REMUS Powerizer ist für über 3.000 Diesel- und Benzinfahrzeuge verfügbar.



- Bis zu 25% mehr Leistung
- Bis zu 20% mehr Drehmoment
- Einfacher Ein- und Ausbau (Plug & Play)
- Bis zu 1 Liter Treibstoffersparnis auf 100 km
- Keine Veränderungen am originalen Motorsteuergerät
- 3 voreingestellte Programme





## REMUS Responder

### Besseres Ansprechverhalten, mehr Dynamik

Der REMUS Responder verbessert in erheblichem Ausmaß das Ansprechverhalten des Motors über eine Modifikation der Gaspedalkennlinie.

Verbessertes Ansprechverhalten, verkürzte Reaktionszeit und damit deutlich mehr Fahrspaß warten auf jeden Fahrzeuglenker nach dem Einbau des REMUS Responders. Durch die Anbindung an die Originalsteckverbindung des Gaspedalsensors ergibt sich eine einfache und rasche Montage des REMUS Responders.

Die "Plug & Play"-Lösung ist ebenso rasch demontierbar, wodurch in wenigen Minuten der Originalzustand wieder hergestellt werden kann. Der REMUS Responder ermöglicht vier verschiedene Betriebsmodi - von ultrasportlich bis neutral - wodurch jeder Fahrzeuglenker das für ihn passende Ansprechverhalten frei wählen kann.



- Verbesserte Gasannahme, keine Verzögerung beim Gangwechsel
- Schnellere Reaktionszeit, mehr Dynamik bei unveränderten Motorparametern
- 4 frei wählbare Leistungsstufen
- Fahrzeugspezifische Programmierung
- Einfacher Selbsteinbau (Plug&Play) ohne Memoryeffekt bei Demontage

