



Produktinformation 47/2016

PORSCHE Boxster 718

Boxster 718 Coupe & Cabrio Typ 982, 2016=>, nur für Fahrzeuge OHNE Porsche Sportauspuffanlage (PSE) - 2.0l Turbo 220 kW

Boxster S 718 Coupe & Cabrio Typ 982, 2016=>, nur für Fahrzeuge OHNE Porsche Sportauspuffanlage (PSE) - 2.5l Turbo 257 kW

+ 2,9 PS
+ 10,9 Nm

REMUS Axle-Back-Anlage

- 100% Edelstahl
- Satter Sound
- Leistungs- und Drehmomentsteigerung
- EG Genehmigung




**#70S: Endrohr Ø 102 mm
schräg, verchromt**

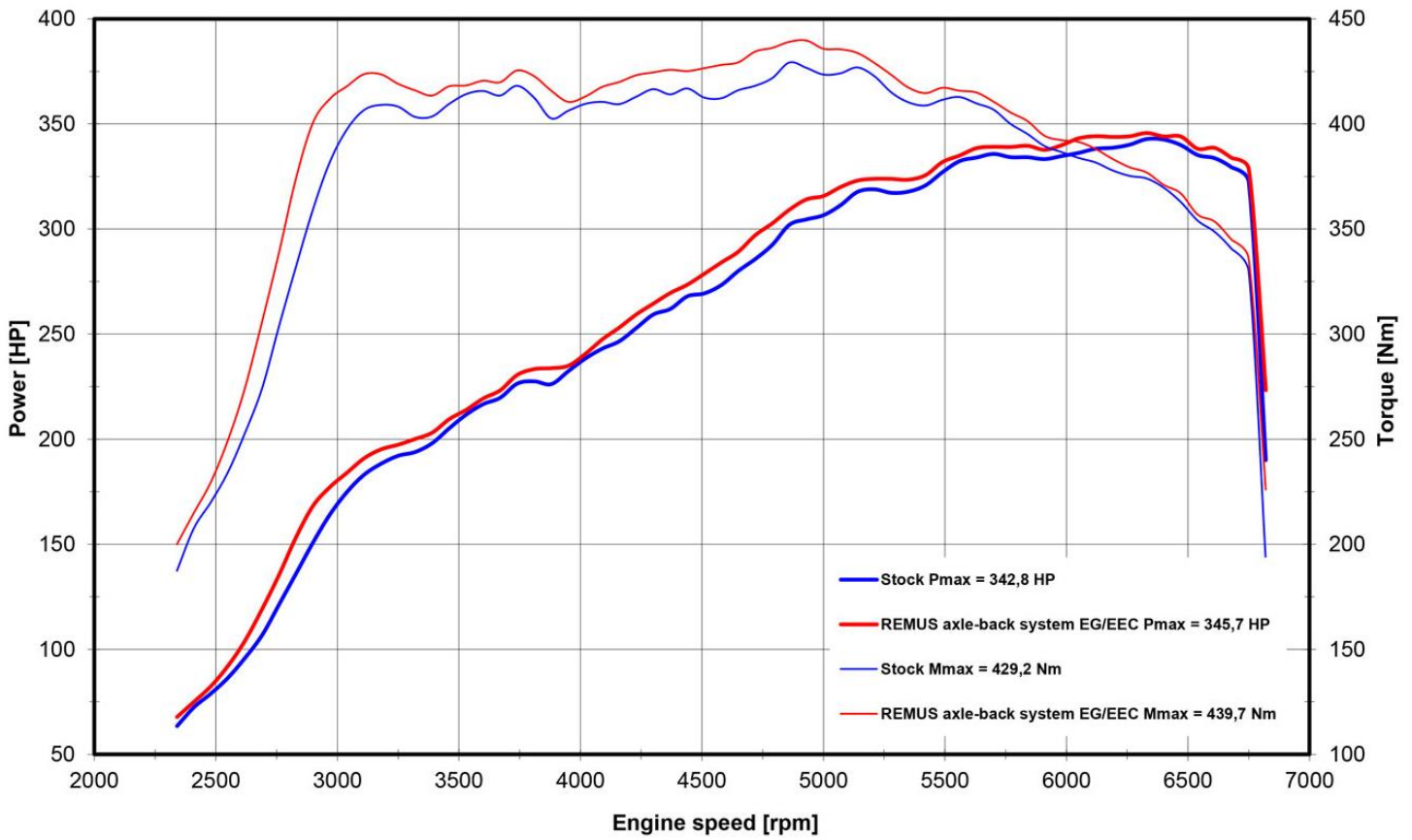
**#70CS: Carbon-Endrohr
Ø 102 mm schräg, Innenaufbau Titan**

**#70SG: Endrohr Ø 102 mm
schräg, straight cut, verchromt**

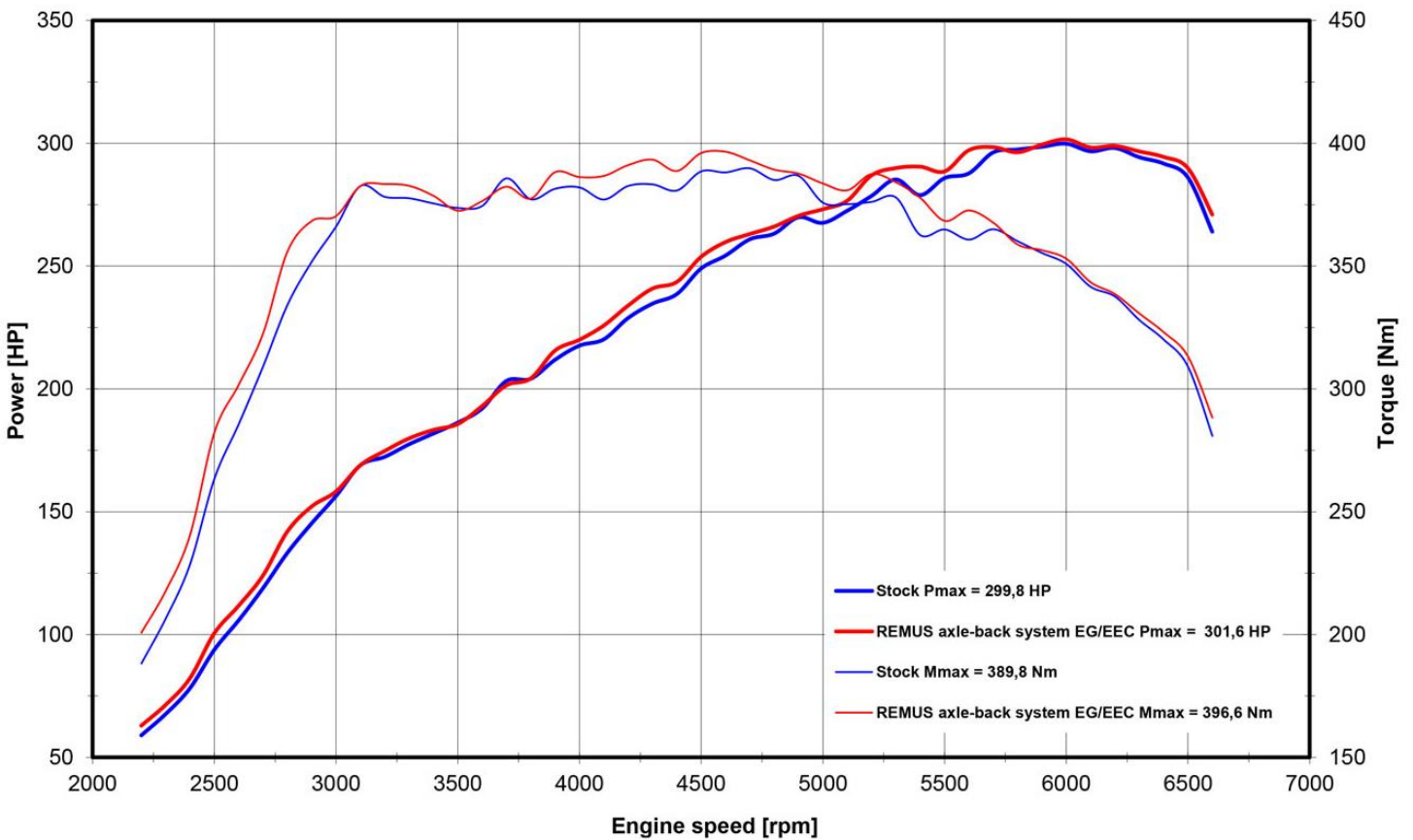
Fahrzeug und Motorisierung		
PORSCHE Boxster 718 Coupe & Cabrio Typ 982, 2016=>, nur für Fahrzeuge OHNE Porsche Sportauspuffanlage (PSE) 2.0l Turbo 220 kW PORSCHE Boxster S 718 Coupe & Cabrio Typ 982, 2016=>, nur für Fahrzeuge OHNE Porsche Sportauspuffanlage (PSE) 2.5l Turbo 257 kW		
Art.Nr.	Art des Teils	CHF Preis exkl. MwSt.
686016 0500LR	Edelstahl Sportschalldämpfer links und Edelstahl Sportschalldämpfer rechts (ohne Endrohre), nur für Fahrzeuge OHNE Porsche Sportabgasanlage (PSE), inkl. EG Genehmigung Serienrohr Ø 55 mm - REMUS Rohr Ø 60 mm	1'787.61
wählen Sie aus nachfolgendem Endrohrpaket:		
0026 70SG	Endrohr-Set 2 Endrohre Ø 102 mm schräg, straight cut, verchromt, mit einstellbarem Kugelanschluss	187.74
0026 70S	Endrohr-Set 2 Endrohre Ø 102 mm schräg, verchromt, mit einstellbarem Kugelanschluss	215.65
0026 70CS	Endrohr-Set 2 Carbon-Endrohre Ø 102 mm schräg, Innenaufbau Titan, mit einstellbarem Kugelanschluss	532.78
INFOBOX:		
<ul style="list-style-type: none"> Axle-Back-Anlage: 686016 0500LR + Endrohrset! Kein Beschneiden der Serienanlage notwendig! Kein Beschneiden der Serienheckschürze notwendig! 		



Porsche 718 Boxster S



Porsche 718 Boxster





REMUS Powerizer

Mehr Leistung, mehr Effizienz und mehr Fahrspaß

Die Elektronik des REMUS Powerizers verbessert in Echtzeit die Motorsteuerung. Sie optimiert die Kennfelder über tausend Mal pro Sekunde und sorgt so für eine deutliche und direkt spürbare Mehrleistung. Das Motorschutzprogramm bleibt dabei unverändert erhalten und einzelne Motorkomponenten werden nicht überlastet. Auch die Original-Software des Fahrzeuges bleibt unangetastet.



Durch das erhöhte Drehmoment entwickelt der Motor bei niedrigen Drehzahlen mehr Kraft und verringert so den Treibstoffverbrauch. Die Leistungssteigerung des Motors kann individuell auf die Bedürfnisse des Fahrers durch Auswahl von vier Leistungsstufen eingestellt werden. Der REMUS Powerizer ist für über 3.000 Diesel- und Benzinfahrzeuge verfügbar.



- Bis zu 25% mehr Leistung
- Bis zu 20% mehr Drehmoment
- Einfacher Ein- und Ausbau (Plug & Play)
- Bis zu 1 Liter Treibstoffersparnis auf 100 km
- Keine Veränderungen am originalen Motorsteuergerät
- 4 frei wählbare Leistungsstufen





REMUS Responder

Besseres Ansprechverhalten, mehr Dynamik

Der REMUS Responder verbessert in erheblichem Ausmaß das Ansprechverhalten des Motors über eine Modifikation der Gaspedalkennlinie.

Verbessertes Ansprechverhalten, verkürzte Reaktionszeit und damit deutlich mehr Fahrspaß warten auf jeden Fahrzeuglenker nach dem Einbau des REMUS Responders. Durch die Anbindung an die Originalsteckverbindung des Gaspedalsensors ergibt sich eine einfache und rasche Montage des REMUS Responders.

Die "Plug & Play"-Lösung ist ebenso rasch demontierbar, wodurch in wenigen Minuten der Originalzustand wiederhergestellt werden kann. Der REMUS Responder ermöglicht vier verschiedene Betriebsmodi - von ultrasportlich bis neutral - wodurch jeder Fahrzeuglenker das für ihn passende Ansprechverhalten frei wählen kann.



- Verbesserte Gasannahme, keine Verzögerung beim Gangwechsel
- Schnellere Reaktionszeit, mehr Dynamik bei unveränderten Motorparametern
- 4 frei wählbare Leistungsstufen
- Fahrzeugspezifische Programmierung
- Einfacher Selbsteinbau (Plug&Play) ohne Memoryeffekt bei Demontage

